



**Inhoud:**

- Bestuur
- Verkeersbrigadiers gezocht
- Maatschappelijke stage
- De scholen zijn weer begonnen
- Dode hoek project
- Spookfietsen mag dat?

**IK WIL JE ZIEN.**

Naar en van school is het weer donker, zorg voor een goede fietsverlichting. VVN gaat weer controleren



Verspreiding

NIEUWSBRIEF:

-Bestuur VVN Steenwij-

ke+land

-Vrijwilligers Steenwijkerland

-VVN regio Oost

-Contactpersonen VVN -

Steenwijkerland

-Verkeers ouders

-Scholen

-Wijkverenigingen

-ROVON



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**

## Bestuur en Vrijwilligers VVN Steenwijkerland



In de afgelopen periode is Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland uitgebreid / versterkt met 2 nieuwe medewerkers. Albert Hoof zal als vrijwilliger helpen bij onze acties.

Tjallie Huisman zal, na een inwerkperiode, het secretariaat gaan overnemen van Ger Vriend. Ger zal vanaf dat moment enkel de financiën als bestuurslid gaan beheren.

Het is een nu jaarlijks terugkerende traditie dat het bestuur haar medewerkers, vrijwilligers en de verkeersouders uitnodigt voor een gezellige middag. E.e.a. om haar waardering te uiten voor het vele werk dat in Steenwijkerland verzet wordt.

Dit jaar zijn wij naar Baarlo gegaan om gezellig een hapje en een drankje te nuttigen, de saamhorigheid te smeden maar ook alle agressie van het afgelopen jaar te verwerken. Met een lekker partijje paintball elkaar bestrijden.

Jammer enkel dat, door de maskers die beslaan, je niet weet wie je nu neerschiet. Maar de blauwen hadden op het laatst wel de president, wie anders dan Kor, veilig door de terroristen heen geloosd.

Al met al een gezellige middag met mooi droog weer..

**De komende maanden blijven wij de lasergun weer richten op de 30 km zone's in Steenwijkerland.**

Wilt u de straat teruggeven aan de buurt?  
**WORD VRIJWILLIGER**  
bij Veilig Verkeer Nederland

### VVN Verkeersonveilige situatie?



Maakt u zich zorgen over een verkeerssituatie in uw buurt?

Alle acties en educatieve projecten worden mede mogelijk gemaakt door subsidies van de provincie Overijssel (ROVON) en de gemeente Steenwijkerland.

## Acties in Steenwijkerland

### Veilig oversteken met verkeersbrigadiers

Veilig oversteken: bij de ene school kunnen de kinderen dat zelf, bij de andere school is het druk in de straat en hebben ze hulp nodig. Verkeersbrigadiers zijn vrijwilligers die nabij school helpen om kinderen veilig te laten oversteken. Belangrijk werk dus!

#### → Wilt u een verkeersbrigade op uw school?

Een verkeersbrigade kan bestaan uit volwassenen en/of leerlingen uit groep 7 of 8 (vanaf 10 jaar). U neemt zelf als school het initiatief om een verkeersbrigade op te richten. Samen met politie en gemeente bekijkt u de situatie bij uw school en wordt besloten of er een brigade gevormd wordt. Meer informatie hierover vindt u ook op [www.vvn.nl/verkeersbrigadiers](http://www.vvn.nl/verkeersbrigadiers).

#### → Wat moet u regelen voor de verkeersbrigadiers?

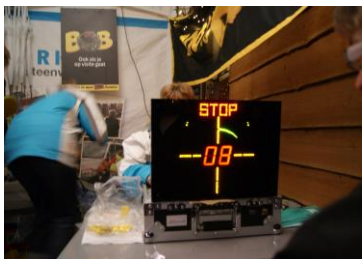
Het is wettelijk vereist om de verkeersbrigadiers op te leiden en aan te stellen. Het opleiden gebeurt door de politie, in de periode van maart tot mei. De gemeente stelt daarna de verkeersbrigadiers officieel aan en stelt de materialen (oranje hesje, bord met stopteken) beschikbaar. De leerling-brigadiers krijgen na afloop van hun inzet als bedankje een bioscoopbon van de gemeente, en een oorkonde van de politie.

#### → Heeft uw school al een verkeersbrigade?

Dan is het goed om te controleren of de aanstellingen van de volwassenen nog geldig zijn. De aanstellingen kunnen zonder nieuwe opleiding met 5 jaar verlengd worden. Wilt u het nieuwe schooljaar ook weer leerling-verkeersbrigadiers inzetten, neem dan nu alvast contact op met de politie voor het inplannen van de opleiding.

### Meer informatie

Heeft u vragen over het opleiden van verkeersbrigadiers, dan kunt u terecht bij de heer B. Hanse van de politie via [bert.hanse@ijssellandpolitie.nl](mailto:bert.hanse@ijssellandpolitie.nl). Heeft u andere vragen of wilt u meer informatie, belt u dan met VVN afdeling Steenwijkerland, zie website.



*Veilig  
thuis-  
komen  
heb je  
zelf in  
de hand!*

### Verkeersbrigadiers gezocht,

waar zijn de ouders die hun kinderen ook veilig willen laten oversteken? Zij denken toch niet die andere ouders doen het wel?

### Maatschappelijke stage.

Het is de bedoeling dat leerlingen via de Maatschappelijke Stage (nader) kennismaken met de maatschappij. In het kader van de Maatschappelijke Stage doen zij vrijwilligerswerk voor een organisatie of vereniging. Zij ervaren wat het betekent iets te doen voor een ander, voor de maatschappij. Zij leren nieuwe mensen en organisaties kennen en ervaren hoe belangrijk hun bijdrage kan zijn. Voordelen voor de stagebieder kunnen zijn: jongere vrijwilligers bij de organisatie betrekken, nieuwe ideeën en mogelijkheden van jongeren benutten en extra handen voor het uitvoeren van uw activiteiten.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland zal een aantal leerlingen van Eeckeringen en Tromp Meesters in de gelegenheid stellen om met ons maatschappelijk werk te verrichten. Uiteraard gericht op de verkeersveiligheid in Steenwijkerland. Op 29 september in De Buze hebben een aantal leerlingen zich aangemeld.

Dus ziet U ons met leerlingen langs de weg staan met o.a. snelheid meten, dan weet u het alvast, maatschappelijk werk.



### Website VVN Steenwijkerland

[www.vvnsteenwijkerland.nl/](http://www.vvnsteenwijkerland.nl/)





## Acties in Steenwijkerland afgelopen maanden

### De scholen zijn weer begonnen

In opdracht van ROV Oost-Nederland  
Regionaal Startmoment Willemsoord (gem. Steenwijkerland)  
Vrijdag 21 augustus 08.30 uur



#### Aanleiding

Onder de verkeersslachtoffers onder kinderen is 1 op de 3 onderweg van of naar school. Na de zomervakantie ligt het aantal slachtoffers opvallend hoger dan in de rest van het jaar. Enerzijds omdat kinderen moeten omschakelen en na zes weken vakantie weer aan het verkeer deelnemen, anderzijds omdat automobilisten weer moeten wennen aan kinderen die op spitsmomenten deelnemen aan het verkeer.

#### Doelstelling

- Verkeersdeelnemers bewust maken van de aanwezigheid van kinderen in het verkeer.
- Voorlichting aan kinderen om ook de kinderen bewust te maken van de gevaren in het verkeer en de invloed van hun gedrag op het overige verkeer.
- Een bijdrage leveren aan een veilige schoolomgeving.
- Beïnvloeding van gedrag van zowel automobilisten als kinderen onder het motto: "Veilig verkeer doe je samen."

#### Beoogd resultaat

Realiseren verkeersveilig gedrag ouders en andere weggebruikers in omgeving van scholen. Voorlichting kinderen over de invloed van gedrag in het verkeer.

#### Een veilige schoolomgeving

Rond basisscholen is sprake van een intensieve menging van verschillende soorten verkeer. Voetgangers, fietsers, auto's, kinderen en volwassenen krioelen door elkaar heen. Om dat in goede banen te leiden, zijn on-

gewone maatregelen nodig. De verkeerspiek is hevig maar kort: twee tot vier keer per dag een kwartier. Daarbuiten is er vaak niets aan de hand. Dat kan de vraag oproepen in hoeverre je de hele infrastructuur daarop moet aanpassen.

De betrokken verkeersdeelnemers zijn niet anoniem. Dat opent de mogelijkheid om onderling afspraken te maken en elkaar daarop aan te spreken. Er is een gemeenschappelijk belang: de verkeersveiligheid van de kinderen.

Vaak gelden er bij scholen speciale afspraken, bijvoorbeeld over plekken waar je juist wel of niet mag parkeren of een vaste rijroute rondom school om te voorkomen dat mensen zich vastrijden. De meeste ouders houden zich hier goed aan, anderen moeten hier regelmatig aan herinnerd worden. Daar komt bij dat omwonenden of passanten die geen verbintenis met de school hebben, in de meeste gevallen niet van de afspraken op de hoogte zijn. Om hier verandering in te brengen, kan een startmoment, met daaraan gekoppeld de plaatsing van een door de kinderen ontworpen verkeersbord, een bijdrage leveren.

#### Korte omschrijving actie

De actie wordt gestart met de onthulling van het bord door de wethouder. Daarna maken we groepjes. Een aantal kinderen bezorgt de kaarten bij buurtbewoners, een aantal kinderen houdt samen met politie bestuurders aan om de kaarten uit te delen en een korte uitleg te geven. Tijdens het startmoment delen de kinderen ansichtkaarten uit met op de voorzijde een afbeelding van het zelf ontworpen bord en op de achterzijde een opsomming van de afspraken bij school en een motivatie waarom deze afspraken bijdragen tot een veilige schoolomgeving. Aan de ouders en automobilisten kan gevraagd worden een handtekening op een poster te zetten waarop ze aangeven aan de actie mee te willen werken. Deze poster kan in school worden opgehangen als herinnering. Om extra publiciteit te genereren, wordt de wethouder uitgenodigd om het bord te onthullen.





## DODE HOEK project.

In totaal hebben dit jaar ongeveer 740 schoolkinderen vanuit de groepen 5 -8 weer plaats genomen in die grote gele truck (vrachtwagen) om onderricht te krijgen over de vrachtwagen in het verkeer. Nu zal de chauffeur wel weten hoe het moet, maar weten onze leerlingen het ook. Met behulp van een DVD en uitleg rondom het gele gevaarte krijgen zij spelenderwijs onderricht.

- De dode hoek van een truck of bus
- De dode hoek bij een bocht
- Minirotonde / haaiantanden
- Walkman op in het verkeer
- Zonder licht fietsen
- Op rotonde fietsen rechtsom
- Oversteken
- Zebrapad.

Al doende is en was de grootste wijze les: blijf in ieder geval 3 – 4 meter uit de buurt van die grote vrachtwagens, bussen, landbouwwerktuigen enz. Dat maakt het allemaal veel veiliger!!



## SPOOKFIETSEN, MAG DAT?



**Snel even die eenrichtingsstraat in fietsen, zo win je tijd. Fietsen in de tegengestelde richting op het fietspad, dat kan geen kwaad. Tweemaal fout gedacht! Spookrijden is evenzeer een overtreding wanneer je het op de fiets doet.**

Spookfietsen – rijden aan de verkeerde kant of in de tegenovergestelde richting – is wettelijk verboden. Met andere woorden, als je betrapt wordt, mag je een boete verwachten van circa € 55!

### Controle

De Politie en VVN hebben voor en na de schoolvakantie actie gevoerd op de Gagelsweg tijdens het brengen van kinderen naar school. Gedurende de metingen is vastgesteld dat door de observatie en de informatie het aantal aanhoudingen sterk was verminderd. Ook de gemeente heeft haar steentje bijgedragen door de duidelijke belijning voor de voetgangers. Nu nog de borden voor de fietspaden.

### Ongevallen

Hoeveel ongevallen te wijten zijn aan fietsers die in de verboden richting rijden is niet helemaal duidelijk, maar dat hierdoor ongevallen gebeuren staat vast.

Ondanks de verkeersregels blijft het problematisch voor ouders. Twee keer de Gagelsweg oversteken of spookfietsen, zegt u het maar!

En onthoud vooral: **spookfietsen, neen dat mag niet!**