



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Inhoud:

- Visie VVN
- Fietsen zonder zorgen
- Veilig op het water
- Dode Hoek project
- Hou je aandacht op de weg
- VOMOL actie
- Snelheid meten in Steenwijkerland
- Fietscontroles in Steenwijkerland

In het verkeer zijn we verantwoordelijk voor ons eigen handelen. Dat betekent dat we oog voor elkaar moeten hebben en rekening moeten houden met de aanwezigheid van anderen. Kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, voetgangers en fietsers, zijn voor hun

veiligheid sterk afhankelijk van het gedrag van overige weggebruikers en verdienen dan ook extra aandacht. We zijn er van overtuigd dat verkeersveiligheid meer is dan het naleven van verkeersregels en meer vergt dan infrastructurele optimalisaties. Verkeersveilig-

heid vraagt om constante aandacht, enthousiaste betrokkenheid en concrete actie. Door mensen en organisaties te stimuleren om zich actief voor verkeersveiligheid in te zetten, werken we aan ons gezamenlijke, meest dierbare belang: iedereen komt weer veilig thuis.

Fietsen zonder zorgen !

Het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Overijssel (ROVON) en Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland stimuleren activiteiten die ertoe bijdragen dat ouderen zo lang mogelijk aan het verkeer blijven deelnemen en wel zodanig dat dit op een veilige manier kan.

In deze lijn is de cursus **Fietsen zonder zorgen** ontwikkeld. 'Fietsen zonder zorgen' is bedoeld voor de (senioren) fietser die nog lang en op een veilige manier met de fiets of de E-bike aan het verkeer wil deelnemen.

Op woensdag 8 oktober 2014, organiseert Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland deze cursus voor senioren te **Blokzijl, in De Vierhoek. Van 09:30 tot circa 16:00.**

Voor diegenen die aan de cursus willen deelnemen, opgave staat open voor alle inwoners van Steenwijker-

Fietsen zonder zorgen

gezellige fietsinformatiedag over fiets en E-bike voor 50-plussers

woensdag 8 oktober 2014

9.30 -16.00 uur

Locatie De Vierhoek te Blokzijl

- ochtend voorlichting:**
- verkeersvoorlichting voor fietsers
 - vertonen dia's
- middag uitproberen:**
- fietscontrole door fietsmaker
 - lage instapfiets en elektrische fiets
 - hulpmiddelen voor veilig fietsen
 - oog- en gehoorstest
 - eigen fiets of E/bike meenemen.
 - praktijkoefeningen op parcours



kosten € 5,- p.p., inclusief koffie, thee en lunch

aanmelden bij M. Doosje, 0527-291669
H. Slokker, 0527-292216

vóór 22 september 2014

VEILIGVERKEER



land, speciaal voor Vollenhove, Blankenham, Scheerwolde en Blokzijl. Deelnemers dienen wel hun eigen fiets of E-bike mee te nemen. Aan het veilige gebruik van de E-bike zal speciale aandacht worden besteed.

Verspreiding

NIEUWSBRIEF:

-Bestuur VVN Steenwijkerland

-Vrijwilligers Steenwijkerland

-VVN regio Oost

-Contactpersonen VVN -

Steenwijkerland

-Verkeers ouders

-Scholen

-Wijkverenigingen

-ROVON

-Gemeente Steenwijkerland



Veilig Verkeer op het water?



Watertoerisme neemt een grote vlucht de laatste jaren. Ook op het water gelden verkeersregels die nagekomen dienen te worden, ook geen alcohol op achter het stuur.



Regelmatig controleert de politie op de wateren in Steenwijkerland.



Veilig Verkeer Nederland wil graag weten wat de mogelijkheden zijn om als VVN ook op het water actief te zijn.

Om dit onderzoek daadwerkelijk uit te voeren is VVN afd. Steenwijkerland op 21

juni met de Klipper "Hoop en Vrees" vanuit Blokzijl vertrokken om de grote knelpunten in het verkeer op het water te leren kennen.

Deze dag werd ook besteed aan het kennismaken met de nieuwe wethouder voor o.a. verkeerszaken J.M.P. Wagteveld.

De heer Wagteveld is een verwoed watersporter dus met veel enthousiasme werd onze uitnodiging aangenomen om kennis te maken met het bestuur van VVN, haar vrijwillers

en een aantal actieve verkeersouders.

Tilko Gernaat heeft als voorzitter van VVN gelijk de gelegenheid genomen om de wethouder onze plannen 2014 te overhandigen en het jaarverslag over 2013.

Al met al voor allen een geslaagde middag met mooi weer. Veilig Verkeer Steenwijkerland hoopt op een goede samenwerking met de wethouder de komende 4 jaar.

Dode Hoek Project

De komende weken gaan ongeveer 625 leerlingen uit de groepen 5 – 8 (basisscholen) weer een bezoek brengen aan de grote gele bus welke weer in Steenwijkerland op tournee gaat. In Steenwijk, Oldemarkt, Vollenhove en St. Jansklooster word er weer onderricht gegeven over fietsen en die grote vrachtwagens.

Waar moet je opletten als die vrachtauto jou passeert, als deze een hoek omgaat en realiseer jij je wat de chauffeur eigenlijk kan zien. Ziet hij jou wel op je fiets?



Veilig thuiskomen heb je zelf in de hand!



Website VVN Steenwijkerland


www.vvnsteenwijkerland.nl/



Hou je aandacht op de weg

Social media en verkeer gaan niet samen



doe je op een 

Daar kun je mee  komen



kan wachten tot



Daar kun je mee  komen

Houd in het verkeer je aandacht op de weg en niet op je smartphone. Dat is de boodschap van de campagne van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarin automobilisten en fietsers worden gewezen op de risico's van het handmatig gebruik van de smartphone in het verkeer. De campagne wordt met diverse activiteiten ondersteund door onder andere Veilig Verkeer Nederland.

Het gebruik van de smartphone is de afgelopen jaren sterk toegenomen. In het gebruik is een verschuiving zichtbaar: mensen bellen minder en gebruiken de smartphone steeds meer voor sociale media en tekstberichten, ook vaak

terwijl ze achter het stuur of op de fiets zitten. Uit onderzoek blijkt dat de risico's op een verkeersongeval flink toenemen als iemand tijdens het rijden bezig is met het lezen of schrijven van tekstberichten, mailen en sociale media. Tijdens de campagne worden verkeersdeelnemers, door mottoborden en andere communicatiemiddelen, gestimuleerd handmatig gebruik van smartphone achterwege te laten als ze aan het rijden zijn.

Wist je dat ...

- 8 miljoen Nederlanders een smartphone hebben en dat de helft daarvan de smartphone onderweg gebruikt?
- het gebruik van de

smartphone in het Nederlandse verkeer leidt tot enkele tientallen doden en honderden gewonden per jaar?

- ongeveer de helft van de Nederlandse fietsers wel eens een bericht leest tijdens het fietsen en 35% wel eens een bericht verstuurt?
- uit onderzoek onder automobilisten blijkt dat gebruik van de smartphone voor lezen en schrijven van berichten het risico op een ongeval minstens 25 keer vergroot
- bij 1 van de 10 fietsongevallen met letsel het gebruik van de smartphone een rol speelt? En dat dit bij jongere fietsers zelfs twee keer zo hoog is?

VOMOL actie in Steenwijkerland



VOMOL (Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer) richt zich specifiek op kinderen uit groep 7 en 8 die in aanraking komen met landbouwverkeer. Ook voor loonwerkers, toekomstige trekkerchauffeurs en boeren is er aandacht.



Het is belangrijk dat chauffeurs hun materiaal goed in orde hebben, dat spiegels goed zijn afgesteld en dat ze de juiste borden voeren, bijvoorbeeld voor een lading die uitsteekt. In het verkeer gaat het erom dat we begrip kweken naar elkaar toe.

VOMOL begint met een korte presentatie waarin duidelijk wordt gemaakt



wat de gevaren van landbouwvoertuigen zijn. In het praktijkgedeelte gaan leerlingen in kleine groepjes actief aan de slag. In een rond verschillende voertuigen voeren ze opdrachten uit onder begeleiding van leerlingen van het Agrarisch Opleidings Centrum (AOC) en loonwerkers. Zo leren ze dat een trekkerchauffeur niet alles kan zien en dat ze afstand moeten houden. Tot slot is er een uitgebreide evaluatie. Ook worden foto's van gevaarlijke situaties in de omgeving van de school besproken. De kinderen krijgen in de week vooraf al een dagboek mee om eens naar de dode hoek te kijken, of met hun ouders over het onderwerp te praten. Ver-

keersouders, basisschool, loonwerkers, AOC-leerlingen, politie en gemeenten worden zoveel mogelijk betrokken bij de invulling van de lesdag.

Ook dit jaar zal VVN in samenwerking met een aantal verkeersouders en de gemeente Steenwijkerland weer een VOMOL actie organiseren.

Speciaal voor de basisscholen in de buitengebieden is dit belangrijk aangezien zij dagelijks met deze voertuigen te maken hebben.

Afhankelijk van de weersverwachting zal dit eind november mogelijk gaan plaatsvinden.

VEILIGVERKEER

Doe meer met
Veilig Verkeer

Ook hier... 



De komende maanden gaan wij ons weer richten op de 30 km zone's in Steenwijkerland.



Snelheid meten in Steenwijkerland

In de periode januari - juni heeft VVN Steenwijkerland wederom intensieve snelheid metingen verricht op diverse weggedeelten in Steenwijk.

Naar de mening van VVN waren dit weggedeelten die extra aandacht vragen wegens het weggedrag van een aantal automobilisten. Opvallend was dat vele automobilisten bij het zien van de snelheidsmeter reageerden door te vertragen. Men weet dus dat men te hard rijdt.

Op de Meppelerweg werden snelheden van 78 km/h gemeten, 50 km/h is toegestaan. Op de Steenwijkerweg (Witte Paarden) van het zelfde. Komende vanaf de rotonde gaat het gas erop en rijdt men makkelijk circa 80 km/h terwijl toch duidelijk aangegeven is dat dit weggedeelte binnen de beboude kom ligt en dus maar 50 km/h gereden mag worden.

De Middenweg is ook geliefd bij de hardrijders. In de 30 km/h zone denkt



men eenvoudig dat 50 km/h ook toegestaan is. Dat er geen ongelukken gebeuren met de fietsende schooljeugd mag een wonder heten.

Onze meetresultaten hebben wij doorgegeven aan de politie, welke heeft toegezegd om op een aantal baanvakken extra controles te gaan uitoefenen.

Fietscontroles in Steenwijkerland



Veilige fietsverlichting zit op de fiets op een logische plek.

Zichtbaarheid van fietsers is van groot belang voor de veiligheid van fietsers. Fietsverlichting is daarbij cruciaal. Ook reflectoren spelen een belangrijke rol bij de zichtbaarheid. Het is niet bekend hoeveel ongevallen en hoeveel slachtoffers onder fietsers te wijten zijn aan ontbrekende of onjuiste verlichting of reflectoren.

Losse lampjes.

Sinds november 2008 is het toegestaan om losse lampjes te gebruiken in plaats van vaste fietsverlichting aan de fiets. VVN is van mening dat het beter is om fietsverlichting vast op de fiets aan te brengen op een logische

plek. Losse fietslampjes kunnen wel worden gebruikt maar moeten net als traditionele fietsverlichting op een logische plek op/aan de fiets vastgeklit worden.

Reflexen en automatisen.

De meeste ongevallen gebeuren als gevolg van een onverwachte en ongelukkige samenloop van omstandigheden. In dergelijke kritieke situaties vallen verkeersdeelnemers terug op reflexen en automatisen. In een fractie van een seconde moeten beslissingen worden genomen en worden gehandeld. Dan moeten zaken voorspelbaar en herkenbaar zijn. Verrassingen leiden tot ongevallen.

Fietsers in het donker moeten herkenbaar zijn.

De plaats waar een fietslicht zit moet voor automobilisten duidelijk zijn. Als een automobilist plots moet beslissen of het bijvoorbeeld veilig is om naar rechts uit te wijken, zal deze in een 'split-second' zoeken naar een licht op de hoogte waar hij het verwacht. En dat is niet hoog op de borst of rug van een fietser. De herkenbaarheid van fietsers in het donker, in kritieke situaties is het meest gebaat bij verlichting die op een logische plaats zit. Dat is aan de voorzijde tussen het stuur en het voorwiel en aan de achterzijde tussen bagagedrager en de onderzijde van het spatbord.

De komende weken gaat VVN samen met de gemeente en VVN regio Oost op de middelbare scholen de fietsen controleren op een deugdelijke verlichting.

Diverse basisscholen hebben VVN verzocht om weer fietsen te gaan controleren.

