



Inhoud:

- Verkeersveilige schoolomgeving
- Maatschappelijke stage
- Website VVN
- Fietsverlichting controle
- Snelheid meten Tukseweg
- VOMOL actie
- 10 mei: Dag van Verkeer en Mobiliteit
- Penningmeester gezocht

Verspreiding

NIEUWSBRIEF:

-Bestuur VVN Steenwijkerland

-Vrijwilligers Steenwijkerland

-VVN regio Oost

-Contactpersonen VVN -

Steenwijkerland

-Verkeers ouders

-Scholen

-Wijkverenigingen

-ROVO

-Gemeente Steenwijkerland

Verkeersveilige schoolomgeving

De verkeersveiligheid rondom scholen is een continu aandachtspunt, VVN Steenwijkerland deelt deze zorg en wil aanbieden om samen met u hiermee aan de slag te gaan.

VVN Steenwijkerland heeft vorig jaar bij alle scholen de snelheid gemeten. De conclusie is dat er structureel te hard wordt gereden door een deel van de automobilisten.

De meetresultaten zijn door VVN Steenwijkerland samengevat in een rapport **‘Wachten wij op een ongeluk?’**.

Dit rapport is op 5 februari 2014 overhandigd aan de wethouder J.G. van den Nouland om bij de gemeente aandacht te vragen voor de situatie.

Dit jaar geeft VVN Steenwijkerland een vervolg aan dit onderzoek. Automobilisten in de omgeving van scholen worden aangehouden en worden geïnformeerd over nut / noodzaak 30km/uur en de remweg van de auto bij hogere snelheden.

Eventueel kunnen wij dit samen doen met leerlingen van groep 8. In het verleden heeft dit leuke resultaten opgeleverd.



Voor de organisatie van verschillende verkeerseducatieprojecten (bijv. verkeersexamen) en het stimuleren van de verkeersveilige schoolomgeving achten VVN Steenwijkerland en de gemeente Steenwijkerland het wenselijk dat vanuit de ouderraad / medezeggenschapsraad van een school iemand aangesteld wordt als verkeersouder. Op zich is dit geen belastende taak maar zorgt er wel voor dat er tussen de school, VVN Steenwijkerland en de gemeente een nauwer contact is over verkeerszaken voor uw scholieren en de schoolomgeving.

Indien een school een verkeersouder heeft, dan zal de school van de Gemeente Steenwijkerland subsidie ontvangen voor de aanschaf en on-

derhoud van een verkeerslesmethode. Daarnaast biedt VVN ondersteuning bij verkeers educatief onderwijs door het uitlenen van o.a. schoolplein pakketten.

Daarnaast kunnen scholen met een verkeersouder onder bepaalde voorwaarden in aanmerking komen voor fysieke aanpassingen in de schoolomgeving.



of met het secretariaat van Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland.

Maatschappelijke stage



Ook dit jaar werkt VVN afd. Steenwijkerland mee aan het begeleiden van scholieren van de middelbare scholen bij het volbrengen van een maatschappelijke stage.



Het resultaat was wel dat wij in deze 2 avonden in totaal circa 150 automobilisten geattendeerd hebben op het gebruik van de parkeerschijf en daar waar niet aanwezig een parkeerschijf hebben overhandigd.



Automobilisten welke de grens overschrijden krijgen een rode duim toegestoken en worden aangesproken op hun snelheid. Ter informatie ontvangen zij ook folders over 30km / uur en informatie over de rem weg bij 30 en bij 50 km / uur.



Met diverse acties helpen de stagiaires de VVN'ers bij het uitvoeren. Zo hebben de stagiaires geholpen bij de Dickensmarkt in december.

VVN Steenwijkerland acht het ook haar plicht om verkeersdeelnemers niet enkel te attenderen op het gedrag in het verkeer maar ook op parkeerplaat-sen.

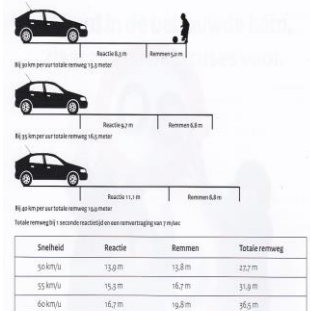
Velen weten of begrijpen niet dat achter de blauwe strepen het gebruik van parkeerschijven verplicht is. Of ziet men de borden niet?



Om die redenen hebben wij 2 avonden met de maatschappelijke stagiaires alle parkeerders op het Steenwijkerdiep, de Woldpoort, Oosterpoort en bij de Lidl geattendeerd op het gebruik van parkeerschijven.



Zoals op blz.1 aangegeven zal VVN Steenwijkerland snelheidscontroles uitvoeren, vooral op 30 km wegen. De stagiaires vinden dit de leukste actie om uit te voeren.



Conclusie: Bij een noodstop met 30 km per uur sta je al 22,7 meter voor je bent gestopt. Voor een overvallend kind is dat het verschil tussen leven en dood.

Hoe gevaarlijker, hoe duurder
Om het risico te reduceren op de bebouwde zone is een combinatie van politievervalsingen, voorlopige plakkaten met veel roetpatroenen en flitsers, zodat de wettelijke snelheidszones, als schouwmeester inkeelstraten. Het principe luidt: 'Hoe gevaarlijker de overtoedring, des te hoger de boete'.

Aantal km boeien	Boete binnen de bebouwde kom 30 km-zone	Boete op provinciale wegen 50 km-zone	Boete op autowegen
5 km	€ 50	€ 30	€ 28
10 km	€ 67	€ 65	€ 57
15 km	€ 107	€ 122	€ 110
20 km	€ 232	€ 173	€ 155

De boeteregelen zijn zonder administratieve kosten en jaarlijkse gewijzigd worden. Bij overtoedring van meer dan 30 km per uur binnen de bebouwde kom bepaalt de officier van justitie het boetebedrag. Bij dergelijke overtoedring kun je ook in rijbewijs kwak raken.

Type fiets
Motorfietsen en motorfietsen voldoen niet altijd aan de wettelijke eisen, vooral met reflector banden. Naast de wettelijke eisen die de fiets moet voldoen aan een fiets, zijn er ook nog andere eisen die van toepassing zijn.

Wettelijke eisen

- De fiets moet zijn voorzien van een goedgekeurde, rode achterreflector. De fiets is goed zichtbaar voor de weggebruikers achteren.
- Aan de voorzijde van de fiets moet een witte reflector zijn aangebracht.
- Een goed werkende bel is verplicht.
- De fiets moet een goed werkende rem hebben. Bijvoorbeeld veiligheids-, trommelremmen of een trekremmen.

Maatregelen voor extra veiligheid

- Zorg voor een goed werkend voor- en achterlicht. Het voorlicht moet wit of geel zijn, het achterlicht rood.
- Een wit of geel achterlicht maakt u als fietser beter zichtbaar.
- De witte reflector aan de voorkant van de fiets wordt ook gebruikt voor de veiligheid van de fiets.
- Bagage moet niet te veel weegens op de fiets worden geplaatst. Het gewicht van de bagage mag niet meer dan 20 kg bedragen. Wanneer u spullen meeneemt in een fietstas of tassen aan het fiets moet deze worden vastgemaakt aan de fiets.
- De witte reflector is witte of gele reflectoren plaatsen die aan beide kanten is aangebracht.

Snel
Zorg voor goede slijden: deze zijn niet voor het achterwiel en een herhaling of herhaling van de fiets moet voor de fiets een slijden aan de achterkant van de fiets.

Veilig thuis-komen heb je zelf in de hand!

Website VVN Steenwijkerland
www.vvnsteenwijkerland.nl/



Fietsverlichting controle



Fietsers behoren tot de meest kwetsbare groep verkeersdeelnemers. De campagne 'Ik Wil Je Zien' moet fietsers attenderen op het belang van het voeren van goede fietsverlichting. De Fietsersbond voert deze campagne landelijk uit namens het ministerie van I & M en stelt een plan van aanpak op voor de uitvoering op landelijk, provinciaal en regionaal niveau.

men met het ROVO aan verschillende projecten over de fiets en fietsverlichting, zoals fietsverlichtings reparatie-acties. Er vinden extra handhavingsacties van de politie plaats, waarbij naast een boete soms ook fietslampjes worden uitgereikt. De campagne wordt daarnaast met borden langs de gemeentelijke wegen gevoerd.

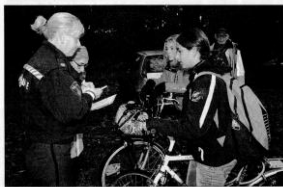
Op verzoek van Werkgroep Belangen Steenwijk Noord heeft VVN afd. Steenwijkerland snelheidsmetingen uitgevoerd op de Tukseweg tussen de Paardenmarkt en de Lidl. In een uurtje werden er 308 auto's gemeten. 42% overschreed de toegestane snelheid van circa 30 km/uur. De hoogste gemeten snelheid was 49 km / uur.

Schrikbarend is ook het feit dat verkeer komende van de Paardenmarkt geen voorrang verleent aan het verkeer komende van rechts, vanaf de Mahts Kiersstraat.

Ook met het afslaan van verkeer naar het Steenwijkerdiep is het hier een gevaarlijke situatie.

Steenwijker Courant

OPMERKELIJK Een fiets moet in het schemer en donker altijd voor een achterlicht voeren. Overdag moet de fiets gebruik maken van het voor en achterlicht als het zicht is belemmerd door slecht weer.



Fietsen mogelijk fietsverlichting kan een boete van 50 euro opleveren.

Controles op fietsverlichting

Onvolkomenheden, 50 euro boete

Steenwijk - 's Middags is het al vroeg donker. In verband met de veiligheid zijn fietsers verzocht te zorgen voor een goede verlichting te voeren. Als bij controle blijkt dat de zaak niet voor elkaar is worden er boetes uitgereikt. De aanpak wordt uitgevoerd door de politie en de Fietsersbond. De politie heeft de fietsen van de fietsers, welke niet aan de verlichting voldoen, in beslag genomen. De fietsers worden hiervoor een boete van 50 euro opgelegd. De Fietsersbond heeft de fietsers verzocht te zorgen voor een goede verlichting te voeren. De Fietsersbond heeft de fietsers verzocht te zorgen voor een goede verlichting te voeren. De Fietsersbond heeft de fietsers verzocht te zorgen voor een goede verlichting te voeren.



In Overijssel werken de scholen en de politie sa-



'Pitsstraat' bij station

VOMOL actie

VOMOL (Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer) richt zich specifiek op kinderen uit groep 7 en 8 die in aanraking komen met landbouwverkeer. Ook voor loonwerkers, toekomstige trekkerchauffeurs en boeren is er aandacht.

Het is belangrijk dat chauffeurs hun materiaal goed in orde hebben, dat spiegels goed zijn afgesteld en dat ze de juiste borden voeren, bijvoorbeeld voor een lading die uitsteekt. In het verkeer gaat het erom dat we begrip kweken naar elkaar toe.



VOMOL begint met een korte presentatie waarin duidelijk wordt gemaakt wat de gevaren van landbouwvoertuigen zijn. In het praktijkgedeelte gaan leerlingen in kleine groepjes actief aan de slag. In en rond verschillende voertuigen voeren ze opdrachten uit onder begeleiding van leerlingen van het Agrarisch Opleidings

Centrum (AOC) en loonwerkers. Zo leren ze dat een trekkerchauffeur niet alles kan zien en dat ze afstand moeten houden. Tot slot is er een uitgebreide evaluatie. Ook worden foto's van gevaarlijke situaties in de omgeving van de school besproken. De kinderen krijgen in de week vooraf al een dagboek mee om eens naar de dode hoek te kijken, of met hun ouders over het onderwerp te praten. Verkeersouders, basisschool, loonwerkers, AOC-leerlingen, politie en gemeenten worden zoveel mogelijk betrokken bij de invulling van de lesdag.



10 mei: Dag van Verkeer en Mobiliteit

Op 10 mei 2014 organiseert VVN Steenwijkerland samen met de Gemeente Steenwijkerland de **Dag van de verkeersveiligheid en mobiliteit**. Dit evenement wordt van 10.00 tot 16.00 uur georganiseerd in de directe omgeving van het Stationsplein te Steenwijk.

Een deel van dit evenement zal binnen in Rabo Theater De Meenthe plaatsvinden en een deel van de activiteiten zal buiten gehouden worden in de directe omgeving.

De organisatie heeft zich als doel gesteld om minimaal 1.000 bezoekers te trekken op deze dag uit de gemeente Steenwijkerland en die krijg je niet zomaar. Daarom werken we samen met een groot aantal bedrijven om een zeer interessant en gevarieerd programma te bieden. Informatiestanden zijn aanwezig van o.a. ANWB, Interpolis, Fietsersbond, Rode Kruis, Mediq Apotheek, en de diverse hulpdiensten. Verder nodigen we garagebedrijven uit en bedrijven die andere vormen van mobiliteit aanbieden als fietsen, scooters, motoren etc. en openbaar vervoer en taxibedrijven.

Interactief kan de invloed van de snelheid op de remweg ervaren worden op straat. Het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid zorgt voor de praktische uitvoering op een afgezet wegvak.

Deze dag zal niet alleen interactief maar ook leerzaam, educatief en vermakelijk zijn en de toegang is gratis. Voor de jonge bezoeker is er het Bugatti trapauto Race Parcours en scholen uit de gemeente Steenwijkerland gaan in Verkeerslab een heuse strijd aan om op een leerzame wijze Steenwijkerland verkeersveiliger te maken.

Straattheater 12 ambachten, 13 ongelukken zorgt voor de nodige hilariteit en met een zeer spectaculaire fietsstunt act sluiten we dit evenement af. Kortom een dag voor iedereen.

PENNINGMEESTER GEZOCHT

Informatie over deze vrijwilligers functie is te verkrijgen bij de secretaris VVN Steenwijkerland:

Ger Vriend,

Mob. 0657323299

of

g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl

Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland is naarstig op zoek naar een vrijwilliger die plaats wil nemen in het bestuur maar vooral tot taak zal hebben: op de centjes letten.

Wij als afdeling hebben een budget van de gemeente Steenwijkerland verkregen waarmee het mogelijk is om te helpen bij gemeentelijke activiteiten gericht op enkele doelgroepen.

Dit budget moet uiteraard beheerd worden en verantwoord worden aan de gemeente. Met een excel spreadsheet is de administratie inzichtelijk en weten de actievoerders hoe-

veel budget zij hebben voor bepaalde acties.

Enig inzicht in geld is wel aan te bevelen maar verder is het eenvoudig.

Het bestuur vergadert circa 10 keer per jaar en verder bent u slechts enkele uren per maand bezig om de financiën op orde te houden.

Uiteraard kunt u ook deelnemen aan interessante acties waarbij wij de weggebruikers attenderen op hun goede / foute weggedrag.

Wie oh Wie is geïnteresseerd?