



**Colofon:**

- Schrikbarende snelheden bij basisscholen
- Kinderen anders naar school
- Scootmobiel in Steenwijkerland
- Steenwiekertoornrun
- Verkeersouders
- Website VVN Steenwijkerland
- Nieuwe vrijwilligers
- BOB actie
- Fietspad Giet-hoorn

Verspreiding

NIEUWSBRIEF:

-Bestuur VVN Steenwijkerland

-Vrijwilligers Steenwijkerland

-VVN regio Oost

-Contactpersonen VVN -  
Steenwijkerland

-Verkeers ouders

-Scholen

-Wijkverenigingen

-ROVO

## Schrikbarende snelheden bij basisscholen!

Zoals in de vorige nieuwsbrief aangekondigd is VVN Steenwijkerland een actie begonnen met het meten van verkeerssnelheden rondom de basisscholen en kinderopvangcentra.

Vanaf half september tot aan het einde van het jaar gaat VVN verder met deze metingen echter wij willen u niet de reeds bekende metingen onthouden. Wij weten het dat U niet die hardrijder bent maar mogelijk kunt u de notoire hardrijders mede attenderen op de snelheden die er gereden worden. Hopelijk wil de politie en de gemeente ook aandacht

besteden aan de hoge snelheden en de risico's die dit met zich meebrengt. Het zijn tenslotte de ouders en de kinderen die het risico lopen.

Wachten wij op een daadwerkelijk ongeluk of willen wij met zijn allen preventief zorgdragen voor een veilige school omgeving?

Enige bekende meetresultaten zijn:

Wanneperveen rondom:  
't Vonder en de Wennepe maximaal 53 km/h.

Buzekamp maximaal 56 km/h.



't Puzzelstuk maximaal 58 km/h.

v.d. Boschschool maximaal 63 km/h.

Immanuel maximaal 58 km/h.

De snelheden worden niet enkel overschreden door passanten maar ook door ouders die net even te laat naar de school komen om hun kinderen te halen of te brengen!

## KINDEREN ANDERS NAAR SCHOOL

Kinderen moeten veilig en verantwoord naar school kunnen. Veel ouders willen ook dat hun kind zo vroeg mogelijk zelfstandig naar school gaat. Maar omdat veel ouders de route tussen huis en school onveilig vinden, brengen ze hun kinderen tot steeds later in de basisschoolperiode met de auto naar school. Al dat autoverkeer levert in combinatie met fietsende en lopende kinderen en ouders veel ergernis en onveiligheid op en rond de school.

### Wat kunt u als ouder(s) doen?

U kunt uw kind voorbereiden op de risico's die het loopt op weg van en naar school. Samen kunt u de belangrijkste verkeersregels doornemen en de route van en naar school verkennen. Als uw kind oud genoeg is om te fietsen, dan kunt u samen naar school gaan fietsen. Breng uw kinderen niet of zo min mogelijk met de auto naar school. U brengt hiermee andere kinderen in gevaar, omdat de drukte en chaos rondom school door autogebruik toeneemt. Wanneer u ver van de school woont, parkeer dan de auto niet in de straat van de school, maar een stukje van de school vandaan. U kunt samen het laatste stuk lopen.

### Andere weggebruikers: wat kunt u doen?

Kinderen gedragen zich anders in het verkeer. U kunt er rekening mee houden dat kinderen geen minivolwassenen zijn. Ze kunnen heel veel dingen nog niet, zoals uit hun ooghoeken kijken. Of weten niet precies waar geluiden vandaan komen. De belangrijkste activiteit van kin-



deren is bovendien spelen en ze denken vaak niet na voordat ze iets doen. Daardoor kunnen ze plotseling oversteken, ineens uitwijken of andere onverwachte dingen doen. Op uw hoede zijn en uw snelheid aanpassen, vooral in de omgeving van scholen, zorgt voor een grotere veiligheid van kinderen in het verkeer.

Rijd 30 kilometer per uur in een woonwijk en bij een school.

Geef kinderen zoveel mogelijk voorrang.

Denk aan brommers en scooters op de rijbaan.

## Scootmobiel in Steenwijkerland



Begin mei 2013 was er wederom een scootmobiel cursus georganiseerd in samenwerking met Timpaan en de gemeente Steenwijkerland. Helaas konden er slechts 30 deelnemers deelnemen maar in overleg tussen de

organiserende instanties is besloten om in september een 2<sup>e</sup> cursus te organiseren.

**Deze 2<sup>e</sup> cursus zal gehouden worden op 19 en 26 september.**



De meeste ongelukken met scootmobielen gebeuren doordat de voertuigen met hun bestuurders omvallen. Dat kan onder meer gebeuren doordat het wegdek ongelijk is, door een aanrijding of doordat de bestuurder tegen een stoeprand botst.

scootmobiel. Een deel van deze mensen kwam daarvoor klem te zitten. In 20 procent van de gevallen hadden deze onfortuinlijke bestuurders last van steile hellingen, schuine stoep randen en hobbels en kuilen.

geeft aan een breuk te hebben opgelopen door het ongeval. De andere helft (46 procent) liep oppervlakkig letsel op. Bij de oudere bestuurders (85-plussers) wordt vaker aangegeven dat hun eigen rijgedrag mede heeft geleid tot het ongeval.



Ook bedieningsfouten zorgen vaak voor ongelukken. Dat blijkt uit een onderzoek van VeiligheidNL dat op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is uitgevoerd. 250 mensen die met een scootmobiel een ongeluk hebben gehad, deden mee.

Besturingsfouten zorgden verder voor 14 procent van de ongelukken, bijvoorbeeld door niet goed sturen of doordat de bestuurder zich vergist in gas- en rempedaal. Ook kantelen in de bocht komt voor (7 procent), net als vallen doordat de armlenningen omhoog staan (5 procent).

De afgelopen jaren zijn er steeds meer ongelukken met scootmobielen. Het aantal opnames op de spoedeisende hulp steeg tussen 2007 en 2011 van 1200 naar 2000. Ook het aantal scootmobielen is flink toegenomen: van 150.000 in 2006 tot 250.000 vorig jaar (2012).

Zeven van de tien onderzochten zeggen te zijn omgevallen met de

**Breuk**  
Bijna de helft van de respondenten (48 procent)

Bron: Veiligheid.nl

*Veilig thuiskomen heb je zelf in de hand!*



## **Website VVN Steenwijkerland**

[www.vvnsteenwijkerland.nl/](http://www.vvnsteenwijkerland.nl/)



## STEENWIEKERTOORN RUN



### Steenwiekertoornrun: de start bij Rabo Theater De Meenthe

**Steenwijk** – 'Is er wel een trike voor mij?'. Deze vraag hield één van de deelnemers aan de vijfde editie van de Steenwiekertoornrun zo bezig dat hij er slapeloze nachten van had. Maar uiteraard was er een trike voor hem. Met vrolijke muziek van Studio de Vuurtoren zat de stemming er meteen al vroeg in. In een mum van tijd was de parkeerplaats bij vertrekpunt Rabo Theater De Meenthe in Steenwijk vol met motoren, trikes, cabrio's, de vrijwilligers en de deelnemers uiteraard.

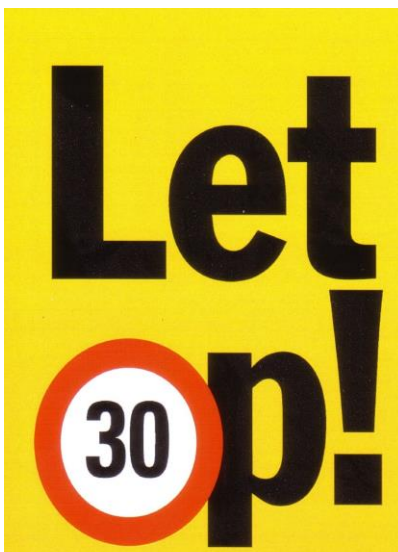
Ook de VVN afdeling Steenwijkerland was met een stand vertegenwoordigd en bood iedere deelnemer een rugtasje met inhoud aan. Genoeg reden voor de deelnemers om meteen even te neuzen wat er in zat.

Na de officiële opening konden de deelnemers 'instappen'. Met de nodige hulp namen ze plaats in de trike, motor of cabrio. Natuurlijk moesten ook de helmen op. Soms was enige overredingskracht nodig om uit te leggen dat het belangrijker was een helm dan een zonnebril te dragen onderweg.

Ten tegen kwart voor tien was het dan eindelijk zover. Uitgezwaaid door familie, verzorgers en bekenden vertrok de colonne met 70 voertuigen voor een toertocht van 104km.



## Werk mee aan een veilige schoolomgeving



### Kinderen Anders Naar School (KANS).

Als uw kind oud genoeg is om te fietsen, dan kunt u samen naar school gaan fietsen. Breng uw kinderen niet of zo min mogelijk met de auto naar school. U brengt hiermee andere kinderen in gevaar, omdat de drukte en chaos rondom school door autogebruik toeneemt. Wanneer u ver van de school woont, parkeer dan de auto niet in de straat van de school, maar een stukje van de school vandaan. U kunt samen het laatste stuk lopen.

Ook al is het nieuwe schooljaar begonnen, de ouders blijven de kinderen met een auto brengen en/of halen en parkeren dan rustig op de stoep / half op de weg. Hoe gevaarlijk is dit voor de kinderen en voor de medeweggebruikers?

Verkeersouders kunnen op hun school waarschijnlijk wel wat doen ter voorkoming dat de dienst handhaving van de gemeente bekeuringen aan u gaat uitdelen!!



Voor meer informatie over verkeersouders kunt u zich ook richten tot Chantal Meijer  
[cc.meijer-petiet@vvnsteenwijkerland.nl](mailto:cc.meijer-petiet@vvnsteenwijkerland.nl)

## Nieuwe Vrijwilligers VVN Steenwijkerland

VVN Steenwijkerland verwelkomt 2 nieuwe vrijwilligers die VVN gaan helpen bij het bedenken en uitvoeren van diverse acties. Het is en blijft het streven van VVN Steenwijkerland om een bijdrage te leveren aan een verkeers veilige situatie in Steenwijkerland door educatieve acties maar ook door zichtbaar langs de weg de weggebruikers te attenderen op hun goede en minder goede rij-eigenschappen.

**Albert Gaal** en **Karel Petiet** zijn vanaf heden vrijwilliger en zullen zeker hun bijdrage gaan leveren. Namens het bestuur van VVN Steenwijkerland heten wij hen van harte welkom en hopen op een langdurige samenwerking.

## BOB-actie in Steenwijkerland



Op 14 juni heeft de politie Steenwijkerland een uitgebreide alcoholcontrole uitgevoerd. In totaal op 12 locaties in de gemeente Steenwijkerland werden tussen 18:00 en 24:00 uur gerichte controles uitgevoerd. In totaal zijn er 1309 automobilisten aangehouden voor een alcoholcontrole. Helaas bleken er teveel automobilisten de kreet "rij jij of rij ik" te zijn vergeten en werd hun een rijverbod opge-

legd en/of van de weg gehaald voor teveel alcohol gebruik.

Ter aanvulling van de controle op de weg werd ook de scheepvaart gecontroleerd op alcohol gebruik en verdere veiligheids voorschriften.

Een aantal vrijwilligers van VVN Steenwijkerland hebben de hele avond deelgenomen aan deze controles waarbij zij de automobilisten een

presentje mochten overhandigen bij een goede controle en tevens VVN onder de aandacht brengen. Vooral de BOB sleutelhangers waren een gewild artikel.

Voor VVN Steenwijkerland was dit een geslaagde actie en de samenwerking met de politie Steenwijkerland werd wederzijds op prijs gesteld.



## Fietspad te Giethoorn



Door acties van bewoners aan het Noorderpad, ondersteund door VVN Steenwijkerland, is na een jaar actie ondernomen door de gemeente.

Met het plaatsen van speciale bordjes worden de fietsers gewaarschuwd om af te stappen bij de hoge, karakteristieke, bruggetjes.

Helaas is de gemeente voorbij gegaan aan het advies van VVN Steenwijkerland betreffende de scootmobiel. Het zijn deze weggebruikers die bij de bruggetjes de meeste ongevallen veroorzaken.

Door de hoogte en de steile afgang, met scherpe bochten, vanaf de bruggetjes op het Noorderpad is het voor sommige scootmobielers niet mogelijk om hun voertuig in bedwang te houden en belanden zij in de tuinen van de omwonenden met alle gevolgen van dien.

Voor het volledige advies van VVN Steenwijkerland zie Meldpunt Veilig Verkeer in Steenwijkerland op de website:

[www.vvnsteenwijkerland.nl](http://www.vvnsteenwijkerland.nl)

