



Colofon:

- Snelheid meten in Steenwijkerland
- Verkeersquiz basisscholen in Steenwijkerland
- Fietshesjes Buuzekaamp
- Scootmobiel in Steenwijkerland
- Fietsexamens in Steenwijkerland
- Website VVN Steenwijkerland
- Waterevent Blokzijl
- Verkeersouders
- Wegbelevings onderzoek
- Meldpunt Veilig Verkeer In Steenwijkerland

Verspreiding

NIEUWSBRIEF:

-Bestuur VVN Steenwijkerland

-Vrijwilligers Steenwijkerland

-VVN regio Oost

-Contactpersonen VVN - Steenwijkerland

-Verkeers ouders

-Scholen

-Wijkverenigingen

Snelheid meten bij basisscholen

Volgens opmerkingen van ouders en constatering van VVN Steenwijkerland wordt er rondom de basisscholen in Steenwijkerland te hard gereden. In het algemeen liggen de basisscholen in een 30 km zone waardoor het toch mogelijk moet zijn om deze snelheid ook te handhaven.

Helaas is dit echter niet het geval, of het nu ouders zijn die te laat naar school gaan om hun kinderen weg te brengen of het zijn gewoon passanten, de snelheid van 30 km wordt ruimschoots overschreden. Het gaat om de veiligheid van de

spelende kinderen rondom de basisscholen welke toch risico lopen als men harder dan 30 km rijdt. Men realiseert zich niet dat de kinderen plotseling de weg op kunnen rennen en men vergeet de remweg die men ook bij 30 km nodig heeft om te remmen.

Bij hogere snelheden dan 30 km wordt de remweg ook langer. VVN Steenwijkerland gaat nu vanaf juni tot het einde van het jaar bij 2 scholen per week de snelheden meten.

De meetresultaten worden aan de scholen gegeven zodat men men weet wat



er gebeurt. Maar ook de politie en de betreffende gemeentelijke instanties zullen worden geïnformeerd zodat men mogelijk door infrastructurele aanpassingen verkeerremmende acties kan ondernemen.

Uiteraard zou het nog beter zijn als de ouders de kinderen te voet of per fiets naar school brengen.

Verkeersquiz Basisscholen Steenwijkerland

Als Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland hadden wij het plan opgevat om, ter voorbereiding op de verkeers examens, uit te gaan zoeken welke leerling(en) de meeste kennis van het verkeer hebben.

In een onderlinge competitie tussen **alle** basisscholen in Steenwijkerland, te beginnen in september 2013, zouden door middel van voorrondes, kwart -, halve - en de grote finale de scholieren bepalen wie zich de verkeerskenner van Steenwijkerland mag noemen.

Helaas is ons gebleken dat de basisscholen voor dit initiatief geen belangstelling hebben getoond wat VVN Steenwijkerland spijt. Mogelijk paste het dit schooljaar niet in de drukke schoolwerkzaamheden.

Fietshesjes voor CBS De Buuzekaamp

BELT SHUTSLOOT

De werkgroep Veilig Verkeer afdeling Steenwijkerland zet zich in voor een veilige scholomgeving. Dat kunnen zij niet alleen en daarom zijn er op veel scholen verkeersouders. De verkeersouder van CBS De Buuzekaamp heeft met de werkgroep niet alleen gesproken over de schoolomgeving, maar ook over de fietstochten die de school maakt met de leerlingen (sportdag schoolkamp e.d.). Om ook die fietstochten



Vrijwilliger Michel van der Vegt overhandigt symbolisch een hesje aan de schooldirecteur.

veilig te laten verlopen, heeft de werkgroep voor alle leerlingen fietshesjes geschonken aan de school. Tegelijkertijd zijn de fiet-

sen van de oudste groepen leerlingen gekeurd, zodat er alles aan gedaan is om fietstochten in de toekomst veilig te laten verlopen.

'de Klui'

SUDOKU BEL&WINSPEL: 0900

Scootmobiel in Steenwijkerland

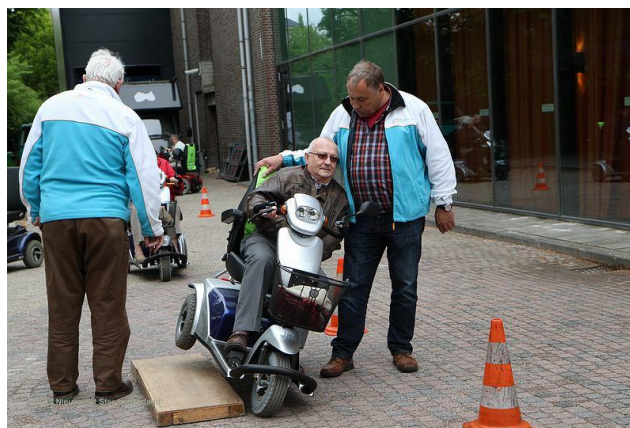
Begin mei 2013 was er wederom een scootmobiel cursus georganiseerd in samenwerking met Timpaan en de gemeente Steenwijkerland. Ter bevordering van het aantal deelnemers was inschrijving mogelijk uit de gehele gemeente Steenwijkerland. Deelnemers van buiten Steenwijk konden ook inschrijven en deze werden dan per taxi opgehaald en weer thuis gebracht. Deze insteek en service had tot gevolg dat er een overweldigend aantal inschrijvingen waren. Helaas konden er slechts 30 deelnemers deelnemen maar in overleg tussen de organiserende instanties is besloten om in september

een 2^e cursus te organiseren zodat een ieder dit jaar met een certificaat naar huis kan gaan.

Belangrijker is echter dat de deelnemers meer weten over hoe te rijden in het verkeer, hoe de scootmobiel te beheersen en vooral zich veilig voelen in het verkeer.

Onderdeel van de cursus was ook het testen van de deelnemers op ogen en gehoor.

Dit bleek niet voor niets te zijn want enkelen hebben toch een verwijsbrief gekregen om de oren of ogen extra te laten controleren.



Veilig thuiskomen heb je zelf in de hand!

Fietsexamens in Steenwijkerland

De fietsexamens 2013 zijn weer achter de rug en alle leerlingen, sommigen via een herexamen, mochten het begeerde diploma in ontvangst nemen. Wethouder Jos v.d. Noulan gaf de deelnemers op het laatste ogenblik nog enkele aanwijzingen waarna hij het startschot loste. Onder goede weersom-

standigheden reden de jongelui door Steenwijk waarbij op enkele strategische punten de examinatoren wel eens wat aanwijzingen moesten geven, maar ja als je nooit in Steenwijk fiets kan het wel eens moeilijk zijn. Voor enkele noodgevallen was Bike Totaal aanwezig om de fietsen te repareren.



verkeersregelaars tijdens avondvierdaagse

Website VVN Steenwijkerland

www.vvnsteenwijkerland.nl/



Waterevent te Blokzijl



12, 13 en 14 april werd in Blokzijl het Waterevent gehouden rondom de haven van Blokzijl. Het leek VVN Steenwijkerland een goed idee om ook aan deze manifestatie deel te nemen. Op deze wijze brengen wij VVN onder de aandacht van een ander publiek, ook deze bezoekers, de eigenaren van boten, hebben te maken met BOB en met verkeersregels.

De waterpolitie controleert steeds strenger, en terecht, op het alcohol gebruik tijdens de waterrecreatie. Maar ook het

reactievermogen is belangrijk op het water, vandaar dat bezoekers aan onze stand ook hun reactie vermogen konden testen.

Onze medewerker, Michel van de Vegt werd nog geïnterviewd door de SLOS en kon op deze wijze VVN Steenwijkerland ook onder de aandacht brengen van Steenwijkerland.

Werk mee aan een veilige schoolomgeving, word verkeersouder

Als verkeersouder maakt u een belangrijk verschil in de verkeersveiligheid rondom scholen. U pakt taken op in samenwerking met de betreffende basisschool en maakt u sterk voor:

- een veilige schoolomgeving;
- het betrekken van ouders bij de verbetering van de verkeersveiligheid van hun kinderen;
- goed verkeersonderwijs;
- veilige school-thuisroutes.

Reken op ondersteuning

Als verkeersouder kunt u rekenen op goede ondersteuning vanuit het [steunpunt van VVN](#) in uw regio en door VVN Steenwijkerland.

Het steunpunt:

- organiseert bijeenkomsten voor verkeersouders en brengt verkeersouders met elkaar en andere vrijwilligers van VVN in contact;
- geeft inhoudelijk advies en ondersteuning bij de uitvoering

van activiteiten;

- levert of leent materialen voor projecten en acties;
- bekijkt of er subsidie beschikbaar is voor uw vrijwilligersfunctie vanuit de provincie of gemeente.
- daarnaast ontvangt u drie keer per jaar onze digitale nieuwsbrief en heeft u toegang tot exclusieve informatie voor verkeersouders via het besloten gedeelte van deze website.
- ook zijn er voor verkeersouders tal van [handleidingen](#) beschikbaar.

Meld u aan

Voordat u zich aanmeldt, is het belangrijk om na te gaan of er op de betreffende school al een verkeersouder is aangesteld. Per school is er één verkeersouder bij VVN geregistreerd, maar er kunnen natuurlijk meerdere verkeersouders actief zijn. Wilt u verkeersouder worden - stuurt u dan het ingevulde en door de school ondertekende [formulier](#) naar VVN in Amersfoort of naar het regionale Steunpunt bij u in de buurt. Is er nog geen verkeersouder aangesteld, over-

leg dan met de directie, leerkrachten en oudercommissie van de school. Wanneer iedere partij akkoord is, kan de school u als verkeersouder aanstellen. Vervolgens neemt u contact op met het [regionale steunpunt](#) bij u in de buurt.

Na uw aanmelding ontvangt u een startpakket, een uitnodiging voor een introductiebijeenkomst en informatie over de subsidie-mogelijkheden.

Samenwerkingsverband

Verkeersouders is een samenwerking tussen een aantal partijen, te weten:

- Landelijke Oudervereniging Bijzonder Onderwijs op algemene grondslag ([LOBO](#)).
- Vereniging voor ouders, Christelijk Onderwijs en Opvoeding ([OUDERS & COO](#)).
- Nederlandse Katholieke Oudervereniging ([NKO](#)).
- Vereniging voor Openbaar Onderwijs ([VOO](#)).

Voor meer informatie over verkeersouders kunt u zich ook richten tot Chantal Meijer cc.meijer-petiet@vvnsteenwijkerland.nl

WEGBELEVINGSONDERZOEK

De gemeenten Steenwijkerland, Zwartewaterland en Staphorst willen graag weten hoe wij als weggebruikers de wegen beleven. Merken wij alles, wat missen wij?

Voor dit onderzoek werden vrijwilligers gezocht bij VVN Steenwijkerland. 2 x 7 teams van 2 personen in de leeftijds categorie 25 -59 en 60+ hebben dit onderzoek gedaan. De tocht was circa 125 km lang door de prachtige omgeving van de drie gemeenten.



Als deelnemer dachten wij te kunnen genieten van de mooie natuur en mooie plekjes. Helaas werd het hard werken, steeds een traject rijden en dan de vragen beantwoorden. Wat was de toegestane snelheid, was dit goed aangegeven wat viel u op in dit traject enzovoort.

Dan weer verder met het volgende traject, goed kijken hoe te rijden en de bijrijder maar op borden etc. letten. Het werd gewoon een dag hard werken onder niet al te beste weersomstandigheden.

Toch was het leerzaam aangezien wij nu direc-

ter op een aantal zaken op en langs de weg moest letten. Na enkele missers in onze navigatie waren wij na 150 km weer terug op het beginpunt en hopen een bijdrage geleverd te hebben aan de verkeersveiligheid.

Ons is wel opgevalen dat de wegen buiten de bebouwde kom in de drie gemeenten verschillend zijn qua onderhoud. De Gemeente Staphorst pleegt naar onze mening het meeste onderhoud aan de wegen in het buitengebied.



Meldpunt Veilig Verkeer in Steenwijkerland

Medio november 2012 heeft VVN Steenwijkerland een rapport overhandigd aan wethouder J. v.d. Noulund over in Steenwijkerland gerapporteerde knelpunten in het verkeer.

VVN heeft in maart 2013 een gesprek gevoerd met de gemeente, samen met een expert van VVN Nederland. VVN Steenwijkerland heeft in dit gesprek de gemeente haar hulp aangeboden, met advies van verkeersdeskundigen, om te proberen op deze wijze enkele knelpunten op te lossen.

Tijdens dit gesprek is het VVN gebleken dat over enkele benoemde knelpunten de gemeente in gesprek is met belanghebbenden en/of er reeds verkeersplannen zijn ontwikkeld, in ontwikkeling zijn. Voor 5 in het rapport benoemde locaties hebben VVN verkeer experts onderzoek gedaan naar de benoemde knelpunten en eventuele oplossingen als advies aan de gemeente doen toekomen.

Medio juli 2013 zal dit rap-

port op de agenda staan van de verkeerscommissie Steenwijkerland. VVN Steenwijkerland hoopt dat de Gemeente ook daadwerkelijk gebruik zal maken van deze adviezen zodat er weer een kleine bijdrage wordt geleverd aan de verkeersveiligheid. Ondertussen is zichtbaar dat de gemeente onderzoek doet naar de genoemde knelpunten door o.a. een snelheidsmeter / verkeer teller te plaatsen bij het Oerthe pad / De Zende.

