

Veilig Verkeer Nederland



## Jaarwerkplan 2012

Afdeling Steenwijkerland



Veilig thuiskomen heb je zelf in de hand

24 maart 2012

HRB

# Colofon

Uitgave

Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland

Datum

24 maart 2012

Auteur

Henri Bijkerk



Inlichtingen bij

Ger Vriend

Afdeling VVN Steenwijkerland

Adresgegevens

Secretariaat VVN afdeling Steenwijkerland

Ger Vriend

De Dissel 23

8332 JH Steenwijk

0521-511085

06-57323299

Email VVN: [g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl](mailto:g.vriend@vvnsteenwijkerland.nl)

Website [www.vvnsteenwijkerland.nl](http://www.vvnsteenwijkerland.nl)

# Inhoudsopgave

1	VVN in Steenwijkerland 3 jaar actief	4
2	De VVN-afdeling in Steenwijkerland	5
2.1	Samenwerking met gemeente Steenwijkerland	6
3	Projecten in 2012	6
3.1	Financiering van de projecten	6
3.2	Overzicht projecten	6
3.2.1	Dode Hoekcampagne	7
3.2.2	Verkeerseducatielij	8
3.2.3	Verkeerspraktijkexamen	9
3.2.4	Verkeersouders & werving	11
3.2.5	Projectengeld diverse projecten	12
3.2.6	Verkeersbrigadiers	15
3.2.7	Kinderen Anders Naar School (KANS)	17
3.2.8	Fietsvaardigheidstraining	18
3.2.9	Scootmobielcursus	19
3.2.10	Broemcursus	20
3.2.11	Opfriscursus verkeersregels	21
3.2.12	Verkeersveiligheidsdag	22
3.2.13	Werving en binding vrijwilligers, PR en website	23
3.2.14	Verkeerscontroles en BOB-acties	24
Bijlage 1	Overzicht projecten 2012 VVN afdeling Steenwijkerland	

# 1 VVN in Steenwijkerland 3 jaar actief



Inmiddels is de afdeling Steenwijkerland drie jaar actief. Het 8 koppige bestuur heeft met grote inzet diverse activiteiten uitgevoerd en dat resulteerde ondermeer in de volgende activiteiten met de volgende aantallen deelnemers of bereikte personen:

• Praktisch verkeersexamen:	450 leerlingen
• Dode hoek project:	400 leerlingen
• Fietsverlichting acties:	500 leerlingen
• Snelheidsmetingen bij scholen (1 actie):	25 leerlingen
• Kinderen Anders Naar School:	75 ouders
• Fietsvaardigheidstraining:	49 deelnemers
• Scootmobielcursus:	43 deelnemers
• BOB-acties (1 actie):	2100 automobilisten
TOTAAL ca.	3650 personen

De afdeling heeft al een behoorlijke routine ontwikkeld. Ook in 2012 zal het bestuur de schouders er weer onder zetten om er nog een beter jaar van te maken samen met andere partijen en organisaties. Aan het eind van 2011 is een extra inspanning verricht voor het werven van vrijwilligers. De vrijwilligersmarkt van Timpaan Welzijn heeft veel belangstelling opgeleverd voor VVN en geresulteerd in 5 nieuwe vrijwilligers. Via de contacten met de politie is iemand bereid gevonden om de website [www.vvnsteenwijkerland.nl](http://www.vvnsteenwijkerland.nl) te gaan bijhouden. De website zal verder worden ontwikkeld, zo actueel mogelijk worden gehouden en zal zomogelijk ingespeeld worden op social media (o.a. Twitter, Facebook).

Dit afdelingsplan is een weergave van de activiteiten die opgepakt gaan worden in samenwerking met organisaties zoals de gemeente Steenwijkerland, politie IJsselland, Provincie Overijssel, wijk- en buurtverenigingen, plaatselijke belangen, Bureau Vrijwilligerswerk, Timpaan Welzijn (brede welzijnsorganisatie), Frion (organisatie die ondersteuning biedt aan mensen met een verstandelijke beperking), scholen van vooral het basis- en voortgezet onderwijs en bedrijven. Er waren eind 2011 19 scholen met verkeersouders van de 41 basisscholen in de gemeente. In 2012 gaan we ook verder met het werven van verkeersouders want het doel is om uiteindelijk op alle basisscholen een verkeersouder te hebben. VVN is eigenlijk alleen goed in staat om acties op scholen te ontplooiën als er een verkeersouder als direct aanspreekpunt is. De verkeersouder is uiteraard ook aanspreekpunt voor de eigen schooldirectie en ouders van de kinderen. In 2011 is het helaas niet gelukt om scholieren in te zetten bij VVN-activiteiten voor hun maatschappelijke stage. In 2012 gaan we hier ons best doen om dat net als in 2010 mogelijk te maken.

De activiteiten van afdelingen komen voort uit het landelijke beleid van Veilig Verkeer Nederland en de doorvertaling door het districtsbestuur naar de lokale afdelingen. Hierin speelt de samenwerking met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Overijssel (ROVO) van de provincie Overijssel en de gemeente Steenwijkerland een hoofdrol.

Zij vertalen het beleid gericht op verkeerseducatie en bewustwording en gedragsbeïnvloeding naar projecten voor alle leeftijdsgroepen die aan het verkeer deelnemen.

VVN landelijk heeft projecten uitgewerkt zodanig dat afdelingen de meeste bouwstenen aangereikt krijgen zoals draaiboeken, materialen etc. om die activiteiten vrij eenvoudig uit te kunnen voeren. Niettemin zijn er vele vrijwilligers nodig om deze activiteiten daadwerkelijk voor te bereiden en uit te voeren. De inzet van vrijwilligers is feitelijk de laatste, misschien wel de belangrijkste, onmisbare schakel in dit geheel. Want onze inzet spaart levens !!!

## 2 De VVN-afdeling in Steenwijkerland

De afdeling Steenwijkerland wordt nu gevormd door 15 vrijwilligers. Het dagelijks bestuur bestaat uit 8 leden. De vrijwilligers zijn allen lid van de Vereniging van Veilig Verkeer Nederland. Het bestuur heeft een officiële status. Het bestuur is op 7 maart 2009 ingesteld door wethouder verkeerszaken de heer Henk Boxum van de gemeente Steenwijkerland. In 2010 is na de gemeenteraadsverkiezingen de verantwoordelijk wethouder voor verkeerszaken de heer Jos van den Nouland. De lokale afdeling wordt gezien als een belangrijk instrument voor de gemeente Steenwijkerland om diverse activiteiten opgenomen in haar verkeersveiligheidsplan tot uitvoering te brengen. De afdeling is zelfstandig en bepaald haar eigen koers afgestemd op de (maatschappelijke) ontwikkelingen m.b.t. verkeersveiligheid. Een grote mate van samenwerking met primair de gemeente en daarnaast met andere organisaties is noodzakelijk om de doelstellingen van een veiliger verkeer voor iedereen te bewerkstelligen. De slogan van VVN is niet voor niets "Veilig Verkeer doe je samen".

Ook zal 2012 een jaar van veranderingen zijn waarin de huidige secretaris (Henri Bijkerk) de werkzaamheden op 1 mei 2012 overdraagt aan Ger Vriend en vervolgens per 1 juli afscheid neemt en de nieuwe vrijwilligers ervaring op gaan doen. Met deze veranderingen heeft de afdeling zich opnieuw beraden over taken en rollen binnen de afdeling. De samenstelling van het bestuur is in 2012 als volgt:

Het dagelijks bestuur wordt gevormd door:

- o Voorzitter: T. Gernaat (Tilko)
- o Vice- voorzitter: C.C. Meijer-Petiet (Chantal)
- o Secretaris tot 01-05-2012: H.R. Bijkerk (Henri)
- o Secretaris vanaf 01-05-2012: G. Vriend (Ger)
- o Penningmeester: F. de Wit (Freek)

De overige bestuursleden zijn:

- o A. Doorenspleet (Antje)
- o H. Hoekstra (Hessel)
- o J. Van Veen (Jan)
- o A. Wouterson (Arnold)

Vrijwilligers zijn ondermeer:

- o M. van der Vegt (Michel)
- o C.M. Maters (Marijke)
- o A. de Mos (Ad)

Webmaster:

- o W. Winter (Willem)



## 2.1 Samenwerking met gemeente Steenwijkerland



De afdeling werkt nauw samen met de gemeente Steenwijkerland. Er is veel contact met de specialist verkeer Kor Venhuizen en zijn projectbegeleider Geke Oosterveld. Zomogelijk woont Kor Venhuizen de afdelingsvergaderingen bij circa 1 maal per 6 weken. Er is ook regelmatig bilateraal contact in het gemeentehuis, telefonisch en per email. Ook het contact met de wethouder verkeer is goed te noemen.

De afdeling is bovendien ad hoc vertegenwoordigd in de verkeerscommissie van de gemeente Steenwijkerland door Tilko Gernaat als het om de activiteiten van de afdeling gaat. Voor verkeerskundige vraagstukken is Marc de Smidt als verkeerskundig adviseur namens VVN district Oost vertegenwoordigd. Er zijn afspraken gemaakt over de rol van VVN Steenwijkerland in de verkeerscommissie.

# 3 Projecten in 2012

## 3.1 Financiering van de projecten

De financiering van de activiteiten is als volgt opgebouwd:

- A. Subsidie van de gemeente Steenwijkerland en de provincie Overijssel;
- B. Eigen bijdrage deelnemers bij enkele activiteiten;
- C. Eventuele sponsoring door bedrijven.

De activiteiten en de begroting worden samen met de gemeente Steenwijkerland opgesteld. De bestuurskosten van de afdeling worden uit deze inkomsten betaald. Sponsoring door bedrijven is nog niet van toepassing op het budget 2012, maar is wel de moeite waard om mee aan de slag te gaan. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld het beschikbaar stellen van materiaal voorzien van bedrijfsreclame.

## 3.2 Overzicht projecten

In onderstaand overzicht zijn alle projecten weergegeven waar de afdeling VVN Steenwijkerland bij betrokken is in 2012. In de meeste gevallen is de gemeente (nog) de opdrachtgever voor activiteiten en is de afdeling vooral gericht op de voorbereiding en uitvoering van de activiteiten. In die gevallen is de gemeente budgethouder en financieel verantwoordelijk voor de projecten. Van een viertal activiteiten is de afdeling opdrachtgever, budgethouder en dus financieel verantwoordelijk. De afdeling zal jaarlijks aan de gemeente verantwoording af moeten leggen over de besteding van de middelen verstrekt door de gemeente. In de toekomst zal de afdeling meer activiteiten naar zich toetrekken afhankelijk wat de afdeling qua inzet denkt aan te kunnen. Sowieso zal na ieder jaar een jaarverslag opgesteld dienen te worden met een weergave van de activiteiten van het afgelopen jaar en de besteding van de middelen. In 2012 is voor een bedrag van € 53.530,- begroot als budget voor onderstaande activiteiten. Hiervan neemt de afdeling de verantwoording voor een bedrag van € 9400,-. Dit bedrag zal door de gemeente Steenwijkerland in de kas van de afdeling worden gestort nadat dit jaarwerkplan is aangeboden aan de wethouder vergezeld van een aanbiedingsbrief.

De volgende projecten staan op het programma. In bijlage 1 is dit in tabelvorm weergegeven.

1. Dode hoek
2. Verkeerseducatielijijn VVN
3. Verkeerstheorie – en praktijkexamen
4. Verkeersouders
5. Projectengeld voor projecten als:
  - A. fietscontrole
  - B. verkeersquiz
  - C. aanschaf en uitleen schoolpleinpakket
  - D. snelheidsmetingen bij scholen
  - E. Wij gaan weer naar school i.c.m. Op voeten en fietsen
6. Verkeersbrigadiers
7. Kinderen Anders Naar School (KANS)
8. Fietsvaardigheidstraining
9. Scootmobielcursus
10. BROEM-cursus
11. Opfriscursus verkeersregels
12. Verkeersveiligheidsdag (uitvoering 2013)
13. Werving en binding vrijwilligers, Public Relations (PR) en website
14. Verkeerscontroles en BOB-acties

### 3.2.1 Dode Hoekcampagne

#### Coördinatie:

Chantal Meijer i.s.m. gemeente en vrijwilligers

#### Omschrijving activiteit:

De dode hoek van vrachtauto's is gevaarlijk voor iedereen, maar met name voor de jeugdige nog onervaren fietser. De meeste ongevallen met vrachtauto's ontstaan bij het rechtsafslaan van de vrachtauto als er direct naast of dicht achter de vrachtauto zich een fietser bevindt. De campagne richt zich op de bewustwording van de dode hoek en de bijbehorende gevaren en doet een appèl op de fietser om uit de gevarezone te blijven van een vrachtauto. Op deze manier worden ongelukken voorkomen en kun je veilig thuis komen.

#### Resultaat:

Een groot aantal instructielessen door de chauffeur van de vrachtauto aan basisschoolkinderen van de groepen 5 en 6 van basisscholen uit de gemeente Steenwijkerland. De instructie bestaat uit een les van circa 45 minuten in de trailer van de vrachtauto die als leslokaal is ingericht. De les bestaat uit een toelichting door de chauffeur aan de hand van diverse instructiefilmpjes. Vervolgens gaan de kinderen naar buiten om te ervaren wat de chauffeur wel en vooral niet ziet in alle dodehoekspiegels op de vrachtauto.



#### Geld:

De gemeente Steenwijkerland is verantwoordelijk voor het budget. De gemeente verzorgt het hele traject van opdracht tot en met financiële afhandeling. In 2012 zal de instructie wederom worden verzorgd door de Chauffeursvereniging Friesland. De kosten zijn door de gemeente berekend op basis van nacalculatie. Er zijn nagenoeg geen kosten voor de afdeling.

#### Organisatie:

De organisatie is in hoofdzaak in handen van de gemeente in nauwe samenwerking met de afdeling. De gemeente stuurt een uitnodigingsbrief naar de scholen. Na opgave door de scholen stellen de gemeente en de afdeling een planning op.

De afdeling regelt vervolgens in de nabijheid van de deelnemende scholen met een contactpersoon een opstelplek voor de vrachtauto en stroomvoorziening. Gedurende de instructieperiode onderhoudt de afdeling het contact met de chauffeur.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

Januari: Gemeente stuurt aanmeldingsbrief naar scholen.

Juli: Scholen bevestigen deelname en volgt een startoverleg en wordt een rooster opgesteld.

Aug/Sept: De afdeling regelt contactpersonen en locaties plus stroomvoorziening.

September/Oktober: Uitvoering dode hoekinstructies

#### Kwaliteit:

De afdeling volgt een aantal dodehoekinstructies op locatie en kan zelf de kwaliteit van de instructies ervaren. Onderling worden afspraken gemaakt wie een instructie willen bijwonen. Gestreefd wordt om sowieso de eerste instructies te starten in aanwezigheid van de wethouder. De laatste les wordt zomogelijk bijgewoond door een bestuurslid ter afsluiting van de campagne. Daarnaast is het streven is om iedere dag een vrijwilliger e.e.a. te laten begeleiden zoals zorgen dat 's morgens stroom geregeld kan worden, de klassen opgevangen worden bij de vrachtauto en de dag samen met de chauffeur afgerond wordt.

#### Risico's

In verleden is gebleken dat met name in de vroege ochtend (8.00 uur) niet altijd een beheerder van een voorziening aanwezig is om stroom te verzorgen.

### 3.2.2 Verkeerseducatielij

#### Coördinatie:

Chantal Meijer (en Kor Venhuizen)

#### Omschrijving activiteit:

We nemen allemaal dagelijks deel aan het verkeer. Weten wat er van je verwacht wordt en welke regels je moet kennen om je veilig te kunnen bewegen in het verkeer, is daarom essentieel. Met verkeerseducatie kun je dus niet vroeg genoeg beginnen. Daarom heeft Veilig Verkeer Nederland een unieke doorlopende verkeerseducatielij ontwikkeld voor het basisonderwijs. Leerlingen uit de groepen 1 tot en met 8 kunnen daarmee op hun eigen niveau aan de slag met verkeer en verkeersveiligheid.

1. Rondje Verkeer (groep 1 t/m 3)
2. Stap Vooruit (groep 4)
3. Op Voeten en Fietsen (OVEF) (groep 5 en 6)
4. Jeugd Verkeerskrant (JVK) (groep 7 en 8)
5. Schoolpleinpakket (groep 1 t/m 8)

#### Resultaat:

Door te werken met de materialen van VVN geeft een basisschool verkeersonderwijs zoals dat wordt geformuleerd in de kerndoelen van het Ministerie van OCW. De gemeente Steenwijkerland biedt 15 scholen met een verkeersouder de mogelijkheid om gesubsidieerd gebruik te maken van het jaarabonnement op de de complete VVN verkeerseducatielij.

#### Geld:

De gemeente Steenwijkerland is verantwoordelijk voor het budget van € 6.900,--. Het abonnement kan aan 15 scholen worden aangeboden à € 460,-- tegemoetkoming in de abonnementskosten. Er zijn geen kosten voor de afdeling.





#### Organisatie:

Via het verkeersouderoverleg wordt de scholen de complete VVN verkeerseducatielijnn aangeboden. (VVN biedt de abonnementonderdelen 1 t/m 4 ook afzonderlijk aan maar de gemeente wil alleen subsidie verstrekken voor de complete leerlijn).

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

Via het eerste verkeersoverleg in 2012 wordt het aanbod onder de aandacht gebracht bij de verkeersouders.

#### Kwaliteit:

De bladen van de Verkeerseducatielijnn Veilig Verkeer Nederland worden elk jaar vernieuwd en zijn daarmee altijd actueel.

Vernieuwingen op het gebied van verkeersregelgeving en verkeersveiligheid vindt u direct terug in het materiaal. Ook vernieuwingen binnen het onderwijs kunnen we ieder jaar meenemen. Maar ook de uitstraling als geheel is altijd eigentijds, omdat jaarlijks nieuw fotomateriaal gebruikt wordt.

#### Risico's

Veel scholen hebben al een verkeerseducatielijnn of een verkeersmethode gekocht. Sommige scholen hebben wel belang bij een onderdeel uit het abonnement maar niet de complete verkeerseducatielijnn. Het gevolg kan daarvan zijn dat sommige scholen geen belangstelling hebben voor dit aanbod.

### 3.2.3 Verkeerspraktijkexamen



#### Coördinatie:

Chantal Meijer i.s.m. afdelingsvrijwilligers en verkeersouders

#### • Omschrijving activiteit:

Het schriftelijk verkeersexamen vindt plaats op donderdag 19 april 2012. Het streven is dat alle leerlingen van de basisschool in de groepen 7 of 8 meedoen aan het theoretisch verkeersexamen. Het praktisch verkeersexamen is alleen voor de kinderen die hebben deelgenomen aan het theoretisch verkeersexamen. Het praktisch verkeersexamen vindt plaats in Steenwijk op 10 mei in Steenwijk en op 11 mei 2012 in Vollenhove. Het herexamen is op 24 mei in Steenwijk en regelen de verkeersouders zelf. De verkeerskennis wordt getoetst tijdens het praktisch verkeersexamen en te kijken of de leerlingen voldoende inzicht hebben in verkeerssituaties. Ten behoeve van het praktisch verkeersexamen is een draaiboek opgesteld en zal nog nader mondeling uitleg worden gegeven over het praktisch verkeersexamen.

#### Resultaat:

Vanaf het startpunt wordt een route uitgezet door Steenwijk respectievelijk Vollenhove met kenmerkende verkeerssituaties zoals bijvoorbeeld in Steenwijk de Paardenmarkt, Kornputsingel, Tukseweg, Dolderbrug, Stationsplein, Tramlaan, centrum etc. De kinderen fietsen deze route en worden onderweg op een aantal punten langs de route gecontroleerd.

Het praktisch verkeersexamen dient op een veilig fiets uitgevoerd te worden. Zomogelijk houdt de afdeling in de weken er voor op scholen een fietscontrole.

#### Geld:

De gemeente Steenwijkerland is verantwoordelijk voor het budget en vraagt 450 pakketten aan voor het schriftelijk verkeersexamen à € 5,00 per stuk.

Als beloning wordt voor het praktisch verkeersexamen € 2,00 per kind extra gereserveerd om bijvoorbeeld een VVN-sleutelhanger mee te kunnen geven die herinnert aan het verkeersexamen.

#### Organisatie:

Alle materialen voor het schriftelijk verkeersexamen worden door de gemeente besteld. De 450 sleutelhangers o.i.d. worden door de afdeling besteld waarbij de rekening naar de gemeente gaat.

De pakketten voor het theoretisch examen en de begeleidende brief van de gemeente worden door Stadstoezicht Steenwijkerland samengesteld en verspreid naar de basisscholen. Het praktisch verkeersexamen wordt geleid door de afdeling met medewerking van vrijwilligers van de afdeling, verkeersouders van scholen (minimaal 2 vrijwilligers per school), leerkrachten, de gemeente, politie, Stadstoezicht en eventueel leerlingen uit het voortgezet onderwijs als invulling van hun maatschappelijke stage. Zonodig is er ondersteuning vanuit het regiokantoor in Zutphen.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

De gemeente stuurt al in november 2011 de aanmeldingsbrief naar de scholen voor het theoretisch verkeersexamen. In december 2011 bestelt de gemeente hiervoor de materialen.

In februari 2012 verstuurt de gemeente de aanmeldingsbrief voor het praktisch verkeersexamen naar de scholen. In maart zijn de leerlingen bekend die het theoretisch examen doen en stelt Stadstoezicht de pakketten hiervoor samen met de begeleidende brief.

In maart beleggen de gemeente en de afdeling een startoverleg voor iedereen die een bijdrage levert aan de uitvoering van het praktisch verkeersexamen. Direct na 1 april verstuurt de gemeente de informatiebrief naar de scholen die deelnemen aan het praktisch verkeersexamen. Op dat moment bestelt de afdeling de sleutelhangers voor de deelnemers van het praktisch gedeelte. Op 3 mei verspreid de afdeling de pakketten met de begeleidende brief voor het praktisch verkeersexamen naar de scholen. Op 10 mei vindt de uitvoering plaats van het praktisch verkeersexamen in Steenwijk. Het start- en eindpunt is verkeersschool Attent aan de Dolderweg. Op 11 mei is het praktisch verkeersexamen in Vollenhove. Alle helpers hebben een taak gekregen voor die dag en weten wat hem of haar te doen staat. De leerlingen van de maatschappelijke stages worden betrokken bij de voorbereiding en de uitvoering.

#### Kwaliteit:

Het uitvoeren van een examen is een serieuze aangelegenheid. De vrijwilligers van de afdeling zullen er op toezien dat alles geordend en volgens de regels verloopt en spreken het eindoordeel uit of een leerling al dan niet geslaagd is. Bij het niet slagen krijgt de leerling direct de mogelijkheid voor een herkansing. De diploma's worden door de afdeling ingevuld, ondertekend en door een vertegenwoordiger van de afdeling uitgereikt.

#### Risico's:

Een tekort aan helpers tijdens het praktisch verkeersexamen of het niet verschijnen tijdens deze dag, zo ook het feit van één aangewezen verantwoordelijke per locatie. Dat betekent dat er tijdens de dag enkele mensen stand-by moeten zijn om ingezet te kunnen worden. Extreme omstandigheden zoals zeer slecht weer kan roet in het eten gooien. Dat is een kwestie van overmacht en het kan betekenen dat het praktisch verkeersexamen niet kan doorgaan. De coördinator neemt hiertoe de eindbeslissing na overleg met de gemeente en eventueel politie.

### 3.2.4 Verkeersouders & werving



#### Coördinatie:

Chantal Meijer en verkeersouders

#### Omschrijving activiteit:

Verkeersouders zijn een onmisbare schakel op basisscholen om activiteiten te ontplooiën op gebied van een verkeersveilige schoolomgeving. Omdat nog niet alle scholen een verkeersouder hebben wordt in 2012 energie gestoken in het werven van nieuwe verkeersouders.



Daarnaast wordt ca. 6 maal per jaar een bijeenkomst gehouden voor de bestaande verkeersouders. Op de bijeenkomsten in 2012 zullen ook op verzoek de wethouder verkeer, de specialist verkeer en de politie uitgenodigd worden om te praten over een verkeersveilige schoolomgeving. Het zijn informele bijeenkomsten met ruimte voor informatieuitwisseling en discussie maar wel met een agenda om structuur aan de bijeenkomst te geven en wordt er een verslag gemaakt.

#### Resultaat:

Op dit moment hebben 19 basisscholen van de 41 in Steenwijkerland een verkeersouder. Het doel is om in 2012 verkeersouders te werven op nog enkele scholen. Het streven is om uiteindelijk op alle basisscholen een verkeersouder te hebben.



#### Geld:

De gemeente betaald € 110,- per school aan VVN in Amersfoort. Er is rekening gehouden met 18 scholen/verkeersouders (totaal € 1980,-). Dit bedrag ontvangt Veilig Verkeer Nederland voor de begeleiding van de bestaande verkeersouders en om te besteden voor de aanschaf van materialen, uitvoeren van activiteiten etc.

#### Organisatie:

De organisatie voor het werven van verkeersouders ligt in eerste instantie bij de gemeente vanwege de contacten met de directeuren van de basisscholen Steenwijkerland. De afdeling van VVN i.s.m. gemeente gaan een presentatie verzorgen om het belang van verkeersouders te benadrukken aan het bovenscholse management van het christelijke scholenbestuur (Accrete) waarin alle basisschooldirecteuren vertegenwoordigd zijn. (Dit heeft in 2010 plaatsgevonden voor managementoverleg directeuren van de openbare basisscholen). N.a.v. die presentatie is het mogelijk dat de afdeling van VVN STEENWIJKERLAND schooldirecties gericht gaan benaderen zodat afspraken worden gemaakt wanneer en op welke wijze invulling zal worden gegeven aan het werven van verkeersouders. Te denken valt aan een presentatie aan schoolteams, tijdens een ouderraadvergadering of bijvoorbeeld op een ouderavond.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

In 2010 en 2011 is via de bovenscholse directeuren aandacht gevraagd voor verkeersouders. Deze werkwijze vroeg wel relatief veel tijd. Deze inzet heeft geleid tot nieuwe verkeersouders. Er zal gezamenlijk met de gemeente bekeken worden wat de meest efficiënte manier is om nieuwe verkeersouders te werven.

NB. Gedacht kan worden aan een brief van de gemeente aan de afzonderlijke scholen met daarbij een lijst van voordelen van het hebben van verkeersouders en eventueel een projectenlijst.

De insteek is om in ieder geval via subsidiëring van verkeerslesmethoden nieuwe verkeersouders te werven. Aan de subsidie van de lesmethoden zijn diverse voorwaarden gesteld. Eén van de voorwaarden is dat er een verkeersouder actief is op de school.

#### Kwaliteit:

De bijeenkomsten zijn mede bedoeld om er voor te zorgen dat de verkeersouders goed geïnformeerd zijn over de geplande activiteiten en op adequate wijze worden uitgevoerd. Tevens kunnen de verkeersouders met elkaar informatie uitwisselen. Daarnaast kunnen de verkeersouders contact opnemen met de de coördinator Chantal Meijer als er vragen zijn.

#### Risico's:

Grootste zorgpunt is dat er onvoldoende animo is bij scholen om te zorgen voor een verkeersouder. De gemeente spreekt met de afdeling af welke insteek gevolgd zal gaan worden voor de scholen zonder verkeersouder.

### 3.2.5 Projectengeld diverse projecten

#### Coördinatie:

1. Fietscontrole: Chantal Meijer i.s.m. vrijwilligers.
2. Verkeersquiz: Antje Doorenspleet, Jan van Veen i.s.m. vrijwilligers.
3. Aanschaf en uitleen schoolpleinpakket: Chantal Meijer.
4. Snelheidsmetingen bij scholen: Chantal Meijer i.s.m. vrijwilligers.
5. Wij gaan weer naar school i.c.m. Op voeten en fietsen: Chantal Meijer i.s.m. vrijwilligers.

#### Omschrijving activiteit:

1. Fietscontroles;

Het schooljaar is net begonnen. Of het verkeersexamen staat voor de deur. Dé tijd voor een fietscontrole. Werkt de verlichting? Doen het remmen het en zijn spatborden en bagagedrager deugdelijk en stevig? Aan de hand van een checklist (zie ook handleiding fietscontrole website VVN) worden de fietsen in samenwerking met Stadstoezicht en/of de plaatselijke politie gecontroleerd of de fietsen overdag en bij donker veilig te gebruiken zijn.

Ook kan een fietscontrole worden uitgevoerd tijdens de actie "Wij gaan weer naar school/Op voeten en fietsen" op het schoolplein.

In het najaar kan een gerichte verlichtingscontrole op scholen worden uitgevoerd. In de week na de herfstvakantie vindt veelal handhaving plaats door de politie.

2. Verkeersquiz;

- Het basisonderwijs besteed (veel) aandacht aan het verkeersonderwijs. Door deze quiz willen we de schooljeugd motiveren meer aandacht te hebben en te houden voor verkeersveiligheid.
- NB: er zijn VVN-afdelingen in Nederland die ervaring hebben met het houden van een verkeersquiz.
- Op vergelijkbare wijze kan ook een verkeersquiz worden georganiseerd voor volwassenen in wijken en buurten.

3. Aanschaf en uitleen schoolpleinpakket;



Het schoolpleinpakket biedt een compleet en compact pakket praktijklessen voor alle groepen van de basisschool. Samen vormen de lessen een volledige leerlijn "Lopen en fietsen in de praktijk". De lessen zijn onderverdeeld in vier clusters: Lopen, Oversteken, Fietsen 1 en Fietsen 2. Ter afsluiting van elk cluster kunnen de leerlingen een certificaat halen. De uitvoering van de lessen kan door de leerkracht zelf worden gedaan met hulp van bijvoorbeeld (verkeers)ouders.

4. Snelheidsmetingen bij scholen;

Langs doorgaande wegen bij scholen of op de schoolthuisroutes van basisschoolkinderen in de nabijheid van de scholen wordt soms geklaagd over te hard rijden door automobilisten. Hierdoor ontstaat het gevoel van onveiligheid en kunnen zich daadwerkelijk verkeersonveilige situaties voordoen. Met behulp van een radar wordt de snelheid gemeten en is ook direct zichtbaar op een matrixbord. Automobilisten worden door een agent staande gehouden en door kinderen van groep 7 of 8 van de basisschool aangesproken op hun rijgedrag.

Iemand die zich aan de snelheid gehouden heeft wordt beloond met een groen lintje aan de auto (spiegel of deur) en iemand die te snel heeft gereden krijgt niets (ook geen rood lintje) maar wel het verzoek voortaan rekening te houden met zijn/haar snelheid.



5. Op voeten en fietsen;



Zelf veilig naar school fietsen of lopen is belangrijk voor kinderen. Ze leren daardoor al vroeg aan het verkeer deel te nemen. Helaas gaan veel kinderen niet op de fiets of lopend naar school, omdat ouders de schoolroutes onveilig vinden. Maar daar kun je wat aan doen! Elk najaar houdt VVN STEENWIJKERLAND de actiedag "Op voeten en fietsen naar school". Het is de bedoeling dat kinderen op die dag allemaal lopend of fietsend naar school gaan. Veel scholen vragen deze dag op een ludieke manier aandacht voor de onveilige schoolomgeving- en routes.

Resultaat:

1. Fietscontrole;

De fietscontrole wordt zomogelijk 4 weken voor het praktisch verkeersexamen uitgevoerd zodat de mankementen nog tijdig voor het examen hersteld kunnen worden of een reservefiets kan worden geregeld. Mogelijk is dat dit organisatorisch niet haalbaar is en in dat geval wordt tijdens het praktisch verkeersexamen toegezien of het gebruik van veilige fietsen.

Ook tijdens de "op voeten en fietsen" vindt een fietscontrole plaats. Voor alle goedgekeurde fietsen geldt dat ze een OK-sticker ontvangen van VVN STEENWIJKERLAND. Zomogelijk worden bij fietscontroles leerlingen van maatschappelijke stages ingezet (2 per controle).

2. Verkeersquiz;

- Basisscholen: Het bijbrengen en houden van verkeerskennis op een "speelse" wijze. De quiz is een opfrissing van de kennis over verkeer, verkeersveiligheid en verkeersgedrag.
- Volwassenen: De quiz kan ook deel uitmaken van avonden voor wijken en buurten over verkeersveiligheid met verder hetzelfde doel als voor basisscholen.

3. Aanschaf en uitleen schoolpleinpakket;

De lessen zijn gericht op het oefenen verkeersgedrag en het leren van toepassen van verkeersregels: oversteken in diverse situaties, op- en afstappen van de fiets, links- en rechtsafslaan, voorsorteren, voorrang geven en krijgen.

4. Snelheidsmetingen bij scholen;

Het is een effectieve manier om automobilisten op hun rijgedrag aan te spreken en te belonen voor goed gedrag. Het project kan na verloop van tijd herhaald worden.

5. Wij gaan weer naar school - Op voeten en fietsen;

De actie wordt georganiseerd om de deelname van kinderen aan het verkeer te stimuleren. Teven is de actie een goed moment om aandacht te vragen voor een verkeersveiligheidsprobleem rondom een school, zoals bijvoorbeeld oversteken op een gevaarlijk punt, een onveilige schoolroute, vrachtverkeer, parkeerproblematiek naast de school als gevolg van halen en brengen van kinderen door ouders.

Geld:

De gemeente stelt voor het houden van ca. 15 acties een subsidiebedrag van € 500,- gemiddeld per actie beschikbaar oftewel totaal € 7500,-. Het bedrag per actie kan overigens met enige flexibiliteit worden gehanteerd. De daadwerkelijke kosten per actie kunnen meer of minder bedragen.

De eventuele reserve in dit bedrag kan in overleg met de gemeente ook aangewend worden voor onvoorziene acties zoals verkeers- en alcoholcontroles.

#### Organisatie/Tijdsplanning /informatie en communicatie

##### 1. Fietscontrole:

In januari tijdens verkeersoudersbijeenkomst een werkgroep samenstellen. De werkgroep kan worden samengesteld uit VVN, verkeersouders, politie, stadstoezicht, wijk- of buurtverenigingen, fietshandelaren en eventueel sportverenigingen of clubs. De werkgroep bereidt een zomogelijk een fietscontrole voor in medio maart. De doelgroep zijn de deelnemende kinderen aan het praktisch verkeersexamen op 10 mei in Steenwijk en 11 mei in Vollenhove.

De afdeling zal de deelnemende scholen daartoe in maart 2012 via de verkeersouders oproepen mee te doen aan de fietscontroles. De werkgroep maakt een rooster voor de uitvoering van de fietscontroles. Leerlingen van maatschappelijke stage kunnen ook ingezet worden.

##### 2. Verkeersquiz:

In de maanden februari en maart gaat de afdeling op zoek naar voorbeelden van een verkeersquiz gehouden door een VVN-afdeling ergens in het District Oost of elders in Nederland. Het districtskantoor kan hierbij helpen. Het streven is om een compleet uitgewerkt voorbeeld/draaiboek te verkrijgen (desnoods tegen betaling).

Begin maart een werkgroep samenstellen die kan bestaan uit VVN STEENWIJKERLAND, verkeersouders, politie, stadstoezicht, gemeente, rijscholen, scholenvertegenwoordiger.

Begin april verstuurt VVN STEENWIJKERLAND een brief naar de basisscholen en alle plaatselijke belangen en wijkverenigingen met een aanmeldingsformulier voor de quiz.

- Basisscholen; De quiz wordt gehouden na de verkeersexamens tussen mei en begin juli. en sluit goed aan bij de voorbereiding van de stap van groep 8 naar klas 1 van het voortgezet onderwijs. Hierbij begeven de kinderen zich in een nieuwe verkeerssituatie op de school-thuisroute.
- Volwassenen; In de periode tussen augustus en december kan de quiz ook voor volwassenen worden georganiseerd.



##### 3. Aanschaf en uitleen schoolpleinpakket;

Scholen kunnen via de verkeersouders in overleg met de verkeersoudercoördinator van VVN het schoolpleinpakket lenen.

##### 4. Snelheidsmetingen bij scholen;

In principe kan deze actie het hele jaar uitgevoerd worden. De actie wordt niet aangekondigd. De kinderen van groep 7 of 8 voeren onder leiding van de politie de actie uit. Steeds mogen max. 8 kinderen tegelijk uit groep 7 of 8 gedurende een uur samen met de politie deze actie uitvoeren. Na een uur wordt er gerouleerd met max. 8 andere kinderen uit groep 7 of 8. Over de resultaten kan de school en/of verkeersouders communiceren via hun eigen nieuwskanalen. Vooraf kan de pers worden ingelicht om tijdens de actie aanwezig te zijn t.b.v. een krantenartikel. Indien de pers afwezig is kan de school of de VVN afdeling een artikel maken voor de lokale pers.

##### 5. Wij gaan weer naar school - Op voeten en fietsen;

De actie vindt meestal plaats een paar weken na het begin van het nieuwe schooljaar in september. Omstreeks maart een werkgroep samenstellen bestaande uit verkeersouders, ouders van kinderen, VVN'ers, politie, fietsenmaker, etc. In mei een draaiboek samenstellen en afspraken maken en in september de uitvoering van de actiedag.

Net als in voorgaande jaren is deze actie prima te combineren met een fietscontrole op het schoolplein. De afdeling stuurt de scholen in mei of juni een brief met een aankondiging van de actie en een opgaveformulier voor deelname. Het is een goed moment om de pers in te lichten voor een artikel in de lokale krant, een item op de kabel-tv etc.

#### Kwaliteit:

##### 1. Fietscontrole;

Toezicht op de uitvoering vindt plaats onder toezienend oog van een vertegenwoordiger van de lokale VVN-afdeling en zal zomogelijk worden uitgevoerd in aanwezigheid van politie en/of stadstoezicht.

2. Verkeersquiz;  
Eén van de bestuursleden van VVN STEENWIJKERLAND is in het dagelijks leven rijkschoolhouder en staat als jurylid garant voor de deskundigheid van de theorie.
3. Aanschaf en uitleen schoolpleinpakket;  
De afdeling (Chantal Meijer) ziet toe op de uitleen van het pakket en zorgt ervoor dat ontbrekende of beschadigde onderdelen worden aangevuld of zomogelijk gerepareerd.
4. Snelheidsmetingen bij scholen;  
De actie wordt uitgevoerd onder toezicht van een verkeersouder, een vrijwilliger van de afdeling en natuurlijk de politie.
5. Op voeten en fietsen: De actie wordt uitgevoerd onder het toezicht van verkeersouders, een vrijwilliger van de afdeling en politie/stadstoezicht in geval van een fietscontrole.

#### Risico's:

1. Fietscontrole:  
Omdat nog niet op alle scholen een verkeersouder aanwezig is kan het mogelijk zijn dat niet voor alle deelnemende kinderen aan het praktisch verkeersexamen een fietscontrole kan worden uitgevoerd.
2. Verkeersquiz;  
Onvoldoende deelname van scholen om te strijden voor de verkeersveiligheidswisselbeker.
3. Aanschaf en uitleen schoolpleinpakket;  
Het niet tijdig terugbrengen en dat er onderdelen zoekraken of beschadigen.
4. Snelheidsmetingen bij scholen;  
Agressieve reacties van weggebruikers die de actie niet kunnen waarderen. Daarom dienen de kinderen te worden begeleid door een volwassene als een automobilist aangesproken wordt. Inmiddels leert de ervaring dat dit helaas nodig is hoewel het meestal gelukkig maar 1 geval per meting is. Gelukkig blijken bijna alle automobilisten de actie te waarderen.
5. Wij gaan weer naar school - Op voeten en fietsen:  
In geval van fietscontrole te weinig ondersteuning van politie of stadstoezicht.

### 3.2.6 Verkeersbrigadiers



De Stichting verkeersbrigadiers is een samenwerkingsverband tussen Politie, Veilig Verkeer Nederland en ANWB sinds 1980. Sinds 1947 zijn er al verkeersbrigadiers behulpzaam bij het oversteken op weg naar school of naar huis.

Voordat verkeersbrigadiers schoolkinderen kunnen helpen bij het oversteken van een drukke weg of gevaarlijk kruispunt, is een lang traject doorlopen. Eerst gaat er een verzoek tot oprichting van een verkeersbrigade naar de gemeente. De politie beoordeelt vervolgens de gevaarlijke verkeerssituatie en bij een positief advies kan de brigade worden gevormd. Dan geeft de politie een

gedegen opleiding en met een schriftelijke aanstelling van de burgemeester een verkeersbrigadier aan de slag.

In Nederland zijn er op dit ogenblik zo'n 55.000 verkeersbrigadiers actief, 17.000 jeugdverkeersbrigadiers (vanaf 10 jaar) en 38.000 volwassenen op meer dan 1580 scholen in 400 gemeenten. Verkeersbrigadier worden is een serieuze aangelegenheid, omdat een verkeersbrigadier bevoegdheden heeft die anderen niet hebben.

In Steenwijkerland zijn een twintigtal volwassenen en kinderen actief als verkeersbrigadier te weten in Steenwijk op de Beatrix- en Claussschool en de Bernardschool, in Oldemarkt voor de Sint Bernardusschool en de Generaal van den Boschschool in Willemsoord

#### Coördinatie:

Arnold Wouterson is namens de afdeling contactpersoon en bij de politie is Henk Vrugink de coördinator van de verkeersbrigadiers. De daadwerkelijke coördinatie is een zaak van de gemeente en de politie.

#### Omschrijving activiteit:

De afdeling heeft geen actieve rol in de organisatie van verkeersbrigadiers in de gemeente. De afdeling kan bijvoorbeeld wel een brug vormen tussen gemeente, politie en scholen in geval er sprake is van het werven van kinderen of ouders voor verkeersbrigadier.

#### Resultaat:

Een verkeersveilige oversteek op een drukke weg of kruispunt voor kinderen op weg naar school en naar huis in de nabijheid van de school door verkeersbrigadiers.

#### Geld:

De afdeling heeft geen onkosten voor de inzet van de ca. 20 verkeersbrigadiers. De gemeente stelt een budget van € 100,-- per brigadier = € 2000,-- beschikbaar aan de politie IJsselland.

#### Organisatie:

De politie (Henk Vrugink) i.s.m. gemeente zorgt voor opleiding, aanstelling en materialen en uitrusting en verzekering voor verkeersbrigadiers. De scholen stellen zelf een dienstrooster op voor inzet van de brigadiers. Aan het einde van het schooljaar worden de brigadiers beloond voor hun inzet. De kinderen mogen naar een bioscoopvoorstelling en de ouders worden beloond met een etentje. Voor meerjarige inzet van ouders zijn speciale presentjes van Veilig Verkeer Nederland beschikbaar.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

Er wordt niet actief geworven voor verkeersbrigadiers. De noodzaak voor meer brigadiers is niet bekend. Indien er echter toch een tekort mocht ontstaan aan verkeersbrigadiers kan de afdeling acties ondernemen via de verkeersouders op scholen om te werven. Ook werving via bijvoorbeeld de vrijwilligers vacaturebank behoort dan tot de mogelijkheden. Door de gemeente Steenwijkerland wordt dit jaar in beeld gebracht op welke scholen verkeersbrigadiers actief zijn. Dit gebeurt door middel van een brief die aan de scholen wordt gestuurd. In deze brief worden ze gewezen op het feit dat verkeersbrigadiers een opleiding nodig hebben.

#### Kwaliteit:

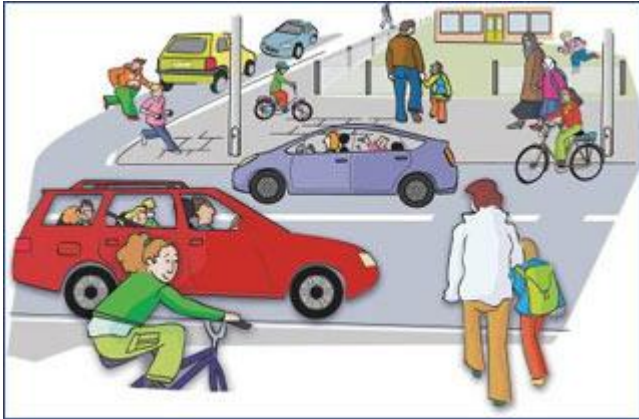
De politie verzorgt de opleidingen voor verkeersbrigadiers.

#### Risico's:

Een risico is dat in een jaar er te weinig ouders zijn om in te zetten als verkeersbrigadier. Ouders nemen veelal ook afscheid als hun kinderen de basisschool verlaten. Hier moet tijdig op geanticipeerd worden. De coördinatie hiervan ligt in handen van de basisschool of de verkeersouder van de school.



### 3.2.7 Kinderen Anders Naar School (KANS)



Coördinatie:  
Chantal Meijer

Omschrijving activiteit:

KANS wordt aangeboden door Veilig Verkeer Nederland.

Veel scholen kampen met overlast door het grote aantal auto's tijdens de schoolspits. Kinderen die op de fiets of lopend naar school gaan krijgen daardoor te maken met onveilige verkeerssituaties rond de school. KANS is bedoeld om ouders van schoolgaande kinderen in het basisonderwijs bewust te maken van alternatieven voor het dagelijkse individuele autogebruik voor het halen en brengen van kinderen naar de basisschool. KANS is tevens bedoeld om te bevorderen dat kinderen eerder zelfstandig naar school gaan. KANS is een programma waarbij een groep ouders, een teamlid van de school en eventueel andere betrokkenen in een aantal bijeenkomsten aan het werk gaan om dit probleem aan te pakken. Als alternatief voor een werkgroep kan ook invulling aan deze problematiek worden gegeven tijdens informatie-avonden op scholen onder begeleiding van een adviseur van VVN.

Resultaat:

KANS heeft als einddoel een overzichtelijke, veilige schoolomgeving, zodat kinderen veilig en (zelfstandig) naar school kunnen gaan. Met KANS krijgt een onveilige situatie continue aandacht waardoor structurele maatregelen mogelijk zijn. Door met KANS aan de slag te gaan, ontvangt de school een programma, eventueel met professionele begeleiding om een actieprogramma samen te stellen en uit te voeren. Er wordt zowel aandacht gegeven aan gedragsverandering als aan het veilig maken van de schoolomgeving, zodat ook alternatieven als fietsend en lopend naar school gaan, voor ouders en kinderen mogelijk zijn.

Alternatief is een presentatie of workshop op een informatie-avond die bijdraagt aan de bewustwording bij ouders van een verkeersveilige schoolomgeving.

Geld:

De gemeente heeft voor KANS € 1000,- beschikbaar gesteld. Er is uitgegaan van 4 scholen die ieder ca. € 250,- kunnen besteden al naar gelang de invulling van KANS.

Organisatie:

De organisatie van een KANS-project of informatieavonden op scholen wordt aangestuurd door Chantal Meijer. In overleg met het schoolteam en de andere verkeersouders zal invulling worden gegeven aan KANS. Hierbij wordt met name gedacht aan het inschakelen van een adviseur van VVN.

Tijdsplanning / informatie en communicatie

Via de verkeersouderswerkgroep zal het houden van een projectweek verkeer op basisscholen worden gestimuleerd. In deze projectweek past prima de activiteit KANS. De verkeersouders zorgen voor de afstemming met de school en nemen zomogelijk een deel van de organisatie op zich.

#### Kwaliteit:

Omdat KANS vanuit de afdeling wordt begeleid is de inbreng gewaarborgd en kunnen de projecten worden geëvalueerd. Ook de inzet van professionals zal zorgen voor een goede uitvoering van de projecten.

#### Risico's:

Voor beide projecten wordt een grote inzet gevraagd van de school als van ouders. Daarin schuilt een risico dat er onvoldoende animo is om hulp te bieden. De verkeersouders i.s.m. de werkgroep hebben een belangrijke taak om tijdig voldoende hulp te mobiliseren.

### 3.2.8 Fietsvaardigheidstraining



#### Coördinatie:

Antje Doorenspleet en Hessel Hoekstra i.s.m. vrijwilligers.

#### Omschrijving activiteit:

Het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Overijssel (ROVO) en Veilig Verkeer Nederland district Overijssel stimuleren activiteiten die ertoe bijdragen dat ouderen zo lang mogelijk aan het verkeer blijven deelnemen en wel zodanig dat dit op een veilige manier kan. In deze lijn is de cursus Fietsen zonder zorgen ontwikkeld.

'Fietsen zonder zorgen' is bedoeld voor de (seniore) fietser die nog lang en op een veilige manier aan het verkeer wil deelnemen.

#### Resultaat:

Deelname aan het programma "Fietsen zonder zorgen" staat open voor iedere Overijsselse inwoner van 65 jaar en ouder, die in het bezit is van een fiets en hier zelfstandig gebruik van kan maken.

Het doel van de fietsvaardigheidstraining voor oudere fietsers is het wegnemen van problemen die ouderen ervaren in het verkeer en het verkleinen van de ongevalkansen, zodat de oudere fietser langer en op een veilige manier aan het verkeer kan blijven deelnemen.

De cursus beoogt ouderen:

- voor te lichten over gewijzigde verkeerssituaties en -regels en te informeren over hoe om te gaan met probleemsituaties in het verkeer
- bewust te maken van de afname van functionele capaciteiten die gepaard gaan met het ouder worden;
- te informeren over de wijze waarop ouderen functiebeperkingen in het verkeer kunnen compenseren;
- te informeren over hulpmiddelen die beschikbaar zijn om zo lang mogelijk op een veilige manier aan het verkeer te kunnen blijven deelnemen.



#### Geld:

De kosten van de cursus worden volledig door gemeente en provincie betaald. Er zijn in principe geen kosten voor de afdeling.

#### Organisatie:

De gehele organisatie van "Fietsen zonder zorgen" is in handen van Timpaan Welzijn (Hinke Klaver) en wordt daarbij ondersteund door een werkgroep en hierin is de afdeling van VVN vertegenwoordigd.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

De cursusdag is op 12 april 2012 in Sint Jans klooster. Timpaan Welzijn zal senioren via haar eigen informatiekanalen uitnodigen voor deelname aan de cursus.

#### Kwaliteit:

De cursus wordt door Timpaan Welzijn gegeven door een team van deskundigen bestaande uit een VVN verkeersvoorlichter, fietsspecialist, bewegingsdocent of fysiotherapeut, audicien, opticien en een wijkverpleegkundige.

#### Risico's:

Kans op weinig deelnemers. Timpaan Welzijn en VVN STEENWIJKERLAND zullen tijdig deze activiteit onder de aandacht moeten brengen van de doelgroep.

#### Opmerking:

Veilig Verkeer Nederland biedt Frion (organisatie die ondersteuning biedt aan mensen met een verstandelijke beperking) de cursus in aangepaste vorm aan, maar ook met het doel om mensen met een verstandelijke beperking op een veilige manier aan het verkeer te laten deelnemen. De cursus is dan niet leeftijdsgebonden. Deze cursus is vergelijkbaar met de cursus voor senioren maar zonder fietsspecialist, fysiotherapeut, audicien, opticien en wijkverpleegkundige. De cursus wordt gehouden op 7 en 14 april 2012. Er zijn geen kosten voor de afdeling.

### 3.2.9 Scootmobielcursus



#### Coördinatie:

Antje Doorenspleet en Hessel Hoekstra i.s.m. vrijwilligers.

#### Omschrijving activiteit:

Het aantal scootmobielgebruikers is de laatste jaren sterk toegenomen en zal met de toenemende vergrijzing verder groeien. Op dit moment zijn er landelijk ongeveer 200.000 mensen in het bezit van een scootmobiel. Uit onderzoek blijkt dat 30% van de scootmobielgebruikers zich vaak onzeker voelt bij deelname aan het verkeer. Bij de aflevering

van een scootmobiel krijgt de gebruiker een instructie van gemiddeld een uur over de bediening van het voertuig. De voertuigbeheersing moet de gebruiker zelf in de praktijk leren. Ook moet men leren welke positie de scootmobiel in het verkeer inneemt en welke verkeersregels gelden.

Sommige mensen hebben grote moeite om zich deze kennis en vaardigheden eigen te maken. Met als gevolg dat zij de scootmobiel niet - of niet veilig - gebruiken.

Helaas vallen er jaarlijks 6 doden en 630 gewonden in het verkeer onder de scootmobielrijders wat het belang van deze cursus onderstreept.

Voor deze groep is een scootmobielcursus ontwikkeld. Doel van de cursus is om het verkeersinzicht van scootmobielers te vergroten en de voertuigbeheersing te verbeteren. De cursus wordt uitgevoerd door Veilig Verkeer Nederland ondermeer in samenwerking met afdeling Almelo die uitgebreide ervaring heeft met het opzetten en uitvoeren van scootmobielcursussen. De cursus bestaat eerst uit een praktijktoets of de cursisten voldoende basiservaring hebben om de cursus te gaan volgen. Vervolgens theoretische en praktische voertuigbeheersing op een afgesloten terrein.

Op een speciaal parcours leren de cursisten manoeuvreren met de scootmobiel: een trottoir op- en afrijden, afslaan, bochten maken, stoppen, achteruit rijden etc. Als laatste een rit op de openbare weg onder begeleiding van de rij-instructeur en afsluitend een evaluatiegesprek over de rit.

Aansluitend vindt de uitreiking van een certificaat plaats aan degenen die de cursus met goed gevolg hebben doorlopen.

Resultaat:

De cursus draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid. De deelnemers voelen zich zekerder en kunnen beter anticiperen op het overige verkeer.

Geld:

De gemeente is de partij die opdracht geeft voor deze scootmobielcursus en draagt ook verantwoording voor de financiën. De afdeling maakt in principe geen kosten voor deze cursus.

Tijdsplanning / informatie en communicatie:

In overleg met de instructeur zal een datum gekozen worden de cursus. De gemeente heeft een bestand met geregistreerde scootmobielrijders. Deze worden door de gemeente benaderd om zich aan te melden voor de cursus.

Organisatie:

De cursus is in 2010 en 2011 verzorgd door een in deze activiteit gespecialiseerd VVN vrijwilligersteam uit Almelo. Gezien de goede ervaringen wordt ook in 2012 een beroep gedaan op de VVN'ers uit Almelo.

Kwaliteit:

De uitgebreide ervaring van het VVN team uit Almelo met deze cursussen staat garant voor een goede uitvoering en de beoordeling of een cursist een certificaat waardig is.

Risico's:

Er is budget voor een 2 cursussen à € 2500,--. Dit komt neer op totaal ongeveer 60 deelnemers gebaseerd op de nu bekende tarieven. De kans op veel meer aanmeldingen is behoorlijk groot.

### 3.2.10 Broemcursus



Ogentest



Verkeersregels



Rijsimulator

Coördinatie:

Antje Doorenspleet en Hessel Hoekstra i.s.m. vrijwilligers.

Omschrijving activiteit:

BROEM = BReed overleg Ouderen En Mobiliteit.

Nederland vergrijst in hoog tempo. Een groeiende groep verkeersdeelnemers voldoet aan de volgende algemene kenmerken:

- o leeftijd hoger dan 50 jaar
- o lang geleden het rijbewijs gehaald
- o onvoldoende op de hoogte van de laatste verkeersontwikkelingen en verkeersvoorschriften
- o afnemende kwaliteit van het rijgedrag
- o stijgende mobiliteitsbehoefte

Het seniorenverkeersvaardigheidsproject BROEM is ruim vijftien jaar geleden opgezet door Veilig Verkeer Nederland, ANWB en BOVAG. Broem geeft senioren de gelegenheid hun verkeerskennis en hun rijvaardigheden te toetsen en naar gelang bij te scholen. Zodat ze zo lang mogelijk zelfstandig en veilig automobiel kunnen blijven. Het verkeersvaardigheidsproject BROEM is speciaal ontwikkeld voor senioren. De deelnemers krijgen deskundig advies over hun verkeerskennis en rijgedrag. Daarnaast worden gezichts- en gehoorvermogen getest en geeft een bewegingsdeskundige tips om langer mobiel te blijven.

#### Resultaat:

Bij BROEM wordt de verkeerskennis opgefrist en dat geeft de deelnemers een gevoel van zekerheid zonder dat de deelname consequenties heeft voor het rijbewijs. De geheel vrijwillige deelname aan BROEM is een middel bij uitstek om zicht te krijgen op de eigen rijvaardigheid en verkeerskennis. En dat is handig, want we willen allemaal zo lang mogelijk mobiel blijven.

#### Geld:

Regisseur van deze cursus is de afdeling van VVN STEENWIJKERLAND en budgetverantwoordelijke. Er is ruimte voor maximaal 60 deelnemers bij een totaalbudget van € 2000,-. Dit budget zal in hoofdzaak worden besteed aan een honorarium voor de instructeur, zaalhuur en catering voor de deelnemers.

#### Organisatie:

De BROEM verkeersvaardigheidsdag wordt georganiseerd door de afdeling van Veilig Verkeer Nederland in samenwerking met:

- Timpaan Welzijn Stichting Welzijn Ouderen.
- Ouderenorganisatie RSOB.
- Gemeente Steenwijkerland.
- Een gecertificeerde auto rij-instructeur

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie

De BROEM cursus wordt op een nog nader te bepalen datum gehouden. De afdeling van VVN zal via de lokale pers, stichting Welzijn Ouderen en ouderenorganisatie RSOB aandacht vragen voor de cursus.

#### Kwaliteit:

Het daadwerkelijk beoordelen van de rijvaardigheid (in de eigen auto) is in handen van een gecertificeerde rij-instructeur die zal zorgen voor een juiste uitvoering.

#### Risico's:

Geen duidelijkheid over het aantal deelnemers. De inschrijving sluit bij 30 deelnemers per cursus. Mogelijk melden zich meer mensen aan. In dat geval zal in overleg met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROVO) als en gemeente als subsidieverstrekking nagegaan moeten worden of nog een cursus gegeven kan worden.

### 3.2.11 Opfriscursus verkeersregels

#### Coördinatie:

Antje Doorenspleet en Hessel Hoekstra i.s.m. vrijwilligers.

#### Omschrijving activiteit

Identiek aan de BROEM-cursus waarbij het onderdeel rijvaardigheid achterwege blijft. De cursus wordt gehouden in Giethoorn, Scheerwolde en Kuinre. Per locatie kunnen ca. 40 mensen deelnemen aan de cursus.

Foto: opfriscursus in Giethoorn (bron RTV Oost)



### 3.2.12 Verkeersveiligheidsdag



#### Coördinatie:

Antje Doorenspleet en Hessel Hoekstra i.s.m. afdelingsvrijwilligers.

#### Omschrijving activiteit:

De gemeente en diverse organisaties willen verkeersveiligheid op een aantrekkelijke manier onder de aandacht brengen voor alle leeftijden middels een Verkeersveiligheids-DOE-Manifestatie in en om de Rabo-theater "De Meenthe" te Steenwijk. Diverse activiteiten zoals:

- Diverse simulatoren (rijden, remmen, autogordel)
- Voorlichting (dode hoek, het Nieuwe Rijden)
- Testen (ogen, oren, reactie, theorie)
- Demonstraties (30/50, brandweer, slachtofferhulp, EHBO, politie etc.)
- Circuits (voertuigbeheersing, skelter, scootmobiel, fietsvaardigheid, blindenbaan, rolstoelbaan)
- Etc.

#### Resultaat:

Middels zelf deelnemen aan activiteiten, bijwonen van demonstraties en ontvangen van voorlichting het vergroten van de bewustwording van de gevaren in het verkeer en verbeteren van verkeersvaardigheid en uiteindelijk de verkeersveiligheid.

#### Geld:

De gemeente heeft een budget beschikbaar van € 20.000,- voor deze manifestatie. Het budget is gelabeld aan 2012 omdat in dit jaar al diverse verplichtingen met bedrijven zal worden aangegaan.

#### Organisatie:

Hoofdorganisator is Kor Venhuizen van gemeente Steenwijkerland i.s.m. VVN afdeling: Antje Doorenspleet, Hessel Hoekstra.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie:

De verkeersveiligheidsdag is op een nader te bepalen datum in 2013 in "De Meenthe", Stationsplein 1, 8331 GM Steenwijk.

#### Kwaliteit:

De uitvoering zal worden uitbesteed aan een nog nader te bepalen bedrijf door de gemeente Steenwijkerland. De gemeente en VVN STEENWIJKERLAND bepalen samen het programma, begeleiden de voorbereiding en houden toezicht op de uitvoering.

#### Risico's:

Kans op een lage opkomst. De gemeente Steenwijkerland zal tijdig deze activiteit onder de aandacht moeten brengen van de inwoners van Steenwijkerland.

### 3.2.13 Werving en binding vrijwilligers, PR en website

Coördinatie:

Tilko Gernaat

Omschrijving activiteit:

De vaste bestuurskosten van de bestuursleden die de leden maken om naar de vergadering te komen, telefoonkosten i.v.m. activiteiten, kantoorartikelen als printerpapier- en inkt etc. worden bekostigd uit dit budget. De variabele kosten die de bestuursleden maken ten behoeve van de uitvoering van door VVN STEENWIJKERLAND georganiseerde- of ondersteunde activiteiten worden ook hieruit betaald.

Ook de aanschaf van presentjes bij bijzondere gebeurtenissen of voor relaties worden hieruit betaald. Ook kan dit geld worden aangewend voor



werving en sponsoring van vrijwilligers. Dit jaar zal in het bijzonder aandacht worden besteed aan het verder ontwikkelen van de afdelingswebsite zoals aandacht voor social media (twitter, facebook).

Resultaat:

Bevordering van verkeersveiligheid door de maatschappelijke inzet van vrijwilligers en sponsoring en de begeleiding van deze groep.

Geld:

Er is een budget beschikbaar van € 900,--.

Organisatie:

Het VVN afdelingsbestuur onder leiding van de voorzitter beslist over de inzet van dit budget.

Tijdsplanning / informatie en communicatie:

Het hele jaar.

Kwaliteit:

Het VVN afdelingsbestuur legt aan de hand van declaraties verantwoording af aan de penningmeester en aan de accountant bij de accordering van het financiële jaarverslag.

Risico's:

Te lage ramingen met als gevolg te lage budgetten en dreigende overschrijding van het budget. Voor iedere activiteit zullen de bestede kosten goed bijgehouden dienen te worden ten behoeve nacalculaties. Omstreeks augustus/september zal de tussenstand met de gemeente besproken worden. De penningmeester houdt de vinger aan de pols over de totale omvang van de bestede middelen.

### 3.2.14 Verkeerscontroles en BOB-acties

#### Coördinatie:

Chantal Meijer en Ger Vriend i.s.m. vrijwilligers

#### Omschrijving activiteit:



Verkeerscontrole: De politie in regio IJsselland i.s.m. politie Drenthe organiseren twee keer per jaar een grote verkeerscontrole. Het verkeer op de A-32 wordt in beide richtingen van de autosnelweg naar de parkeerplaatsen geleid ter hoogte van de Havelterberg (Paardeweide) en Nijeveen. Alle auto's worden gecontroleerd op voertuigveiligheid, veiligheid inzittenden en alcohol. Tevens is de Marechaussee en de Belastingdienst aanwezig en controleren op de voor hun specifieke zaken.

De afdeling van VVN kan hierbij bestuurders aanspreken en adviseren op gordelgebruik,

bevestiging kinderstoelen, veilig personenvervoer etc. Tevens wordt VVN-promotiemateriaal uitgedeeld.

BOB-actie: Het politiekorps van gemeente Steenwijkerland houdt regelmatig alcoholcontroles. Tweemaal per jaar wordt de afdeling uitgenodigd voor een BOB-actie. Op diverse locaties in de gemeente worden kortdurende alcoholcontroles uitgevoerd door twee politieteams. De beide teams controleren ieder op ca. 4 locaties. De VVN afdeling belooft "de BOB" met een VVN-gadget.



#### Resultaat:

Het belonen van bestuurders voor "100% BOB en 0% op" met een VVN-gadget. Dit draagt tevens bij aan de bekendheid van de BOB-actie en bewustwording van de gevaren van alcohol in het verkeer.



#### Geld:

Per actie wordt ongeveer € 500,- uitgegeven aan promotiematerialen oftewel op jaarbasis ca. € 2000,-. Dit bedrag is niet apart opgenomen in de begroting. In overleg met de gemeente kunnen de middelen eventueel uit Projectengeld worden aangewend.

#### Organisatie:

De politie nodigt de VVN-afdeling uit. VVN STEENWIJKERLAND kan deelnemen als tenminste 2 personen ingezet kunnen worden. De VVN afdeling zorgt tijdig voor het bestellen van promotiematerialen om uit te kunnen delen.

#### Tijdsplanning / informatie en communicatie:

De acties vinden veelal plaats in de zomerperiode (vakantieverkeer) en in de winter (december).

#### Kwaliteit:

De deelname van VVN STEENWIJKERLAND staat onder toezicht van de politie.

#### Risico's:

Weinig animo uit de afdeling om mee te doen. Een ander risico tijdens de uitvoering is de eigen veiligheid omdat de actie op straat in het verkeer plaatsvindt.





# Ook tijdens de feestdagen blijft Bob lekker fris.

VVN wenst u fantastische feestdagen en 'n veilig 2012.

**VEILIGVERKEER**

VVN AFDELING STEENWIJKERLAND

DAAR KUN JE MEE THUIS KOMEN

Ook in 2012

BIJLAGE 1 Overzicht projecten 2012 afdeling VVN Steenwijkerland

Nr.	Omschrijving	Aanbieder	Eenheid	Aantal eenheden	Kosten per eenheid ex btw	Totaal	Budgethouder	Organisatie	Communicatie
<b>Basisschool groep 1-8 (4-12 jaar)</b>									
1 (1.3)	Dode hoek	Gemeente	School	20	75	1500	Gem.	Gem. ism <b>VVN</b> (Chantal) en Friese Chauffeursver.	Gem.
2 (1.5)	Lesmethode bo: verkeerseducatieflijj	<b>VVN</b>	School	15	460	6900	Gem.	<b>VVN</b> ism Gem (Chantal)	<b>VVN</b> ism Gem.
3 (1.6)	Verkeerstheorie – en praktijkexamen; organisatie randgebeuren	Gemeente ism <b>VVN</b>	Deelnemer	450	7 (ind. € 2,- voor sleutelhanger o.i.d.)	3150	Gem.	Gem. ism <b>VVN</b> (Chantal) Allen ondersteunen	Gem.
4 (1.7)	Verkeersouders	<b>VVN</b>	School	18	110	1980	Gem.	<b>VVN</b> (Chantal)	Gem.
5 (1.7)	Projectengeld voor projecten als: 1. fietscontrole 2. verkeersquiz 3. aanschaf en uitleen schoolpleinpakket 4. snelheidsmetingen bij basisscholen. 5. Wij gaan weer naar school ism Op voeten en fietsen	<b>VVN</b>	School	18	500	<b>7500</b>	<b>VVN</b>	<b>VVN</b> 1. <b>VVN</b> (Chantal) ism politie (B.Hanse) 2. <b>VVN</b> (Antje) met hulp allen 3. <b>VVN</b> (Chantal) 4. <b>VVN</b> ; (Ger) ism reservepolitie (B. Hanse), 5. <b>VVN</b> (Chantal)	<b>VVN</b>
6 (2.4)	Verkeersbrigadiers	<b>VVN</b>	Brigadier	20	100	2000	Gem.	Gemeente ism politie (H.Vruggink) en <b>VVN</b> ; Arnold	Gem.
7 (2.6)	Kinderen Anders Naar School (KANS)	<b>VVN</b>	School	4	250	<b>1000</b>	<b>VVN</b>	<b>VVN</b> (Henri, Chantal)	<b>VVN</b>
<b>Doelgroep 60 +</b>									
8 (1.18)	Fietsvaardigheidstraining	Timpaan Welzijn met fietsersbond ism <b>VVN</b>	Cursus	1	1600	1600	Gem.	Timpaan Welzijn (H. Klaver) ism <b>VVN</b> (Antje, Hessel)	Timpaan Welzijn
9 (1.17)	Scootmobielcursus	<b>VVN</b>	Cursus	2	2500	5000	Gem.	Gem. ism <b>VVN</b> (Antje, Hessel,) en RSOB en Timpaan Welzijn	Gem.
10 (1.19)	BROEM	<b>VVN</b>	Cursus	1	2000	2000	Gem.	<b>VVN</b> (Antje,Hessel,) i.s.m. RSOB en rijsschool	<b>VVN</b>
11 (1.19)	Opriscursus verkeersregels	<b>VVN</b>	Cursus	1	2000	2000	Gem.	<b>VVN</b> (Antje,Hessel,) i.s.m. RSOB	<b>VVN</b>
<b>Leeftijd 25 – 60</b>									
12 (2.9)	Verkeersveiligheidsdag	Gemeente	Manifestatie	1	20000	20000	Gem.	Gem. ism <b>VVN</b> ; Antje, Hessel	Gem.
<b>Algemeen</b>									
13 (2.11)	Werving en binding vrijwilligers, PR, website	<b>VVN</b>	Afdeling	1	500+100*40,000=900	<b>900</b>	<b>VVN</b>	<b>VVN</b> (Henri)	<b>VVN</b>
14	Verkeerscontroles BOB-acties	<b>Politie</b> <b>Politie</b>	Actie Actie	2 2	500 (projectengeld) 500 (projectengeld)	- -	<b>VVN</b> <b>VVN</b>	<b>VVN</b> (Chantal) <b>VVN</b> (Chantal)	Nvt. Nvt.
	TOTALEN	Gemeente <b>VVN</b>				55530 <b>9400</b>	Gem. <b>VVN</b>		

Opmerking: De nummering tussen haakjes komen overeen met nummering provinciale subsidie-aanvraag gemeente Steenwijkerland



**Steun verkeersveiligheid**



**WORD**



**VRIJWILLIGER**

**van Veilig Verkeer Nederland**



[WWW.VVNSTEENWIJKERLAND.NL](http://WWW.VVNSTEENWIJKERLAND.NL)